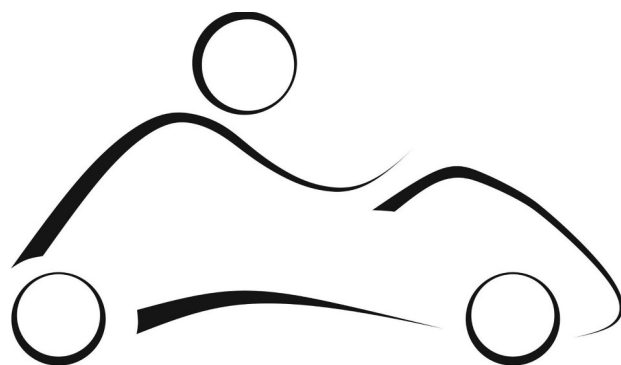




# ROČENKA MINIKÁROVÉHO SPORTU



# 2026

[www.minikary-slalom.cz](http://www.minikary-slalom.cz)

## OBSAH

|       |                                                       |    |
|-------|-------------------------------------------------------|----|
| I.    | Sportovní pravomoc, řízení minikárového sportu        | 3  |
| II.   | Struktura a složení KM AČR                            | 3  |
| III.  | Organizační pokyny                                    | 3  |
| IV.   | Mistrovství ČR ve slalomu minikár 2026                | 4  |
| V.    | Pohár České republiky 2026                            | 5  |
| VI.   | Evropský pohár ve slalomu minikár 2026                | 6  |
| VII.  | Adresář KM AČR                                        | 6  |
| VIII. | Adresář pořadatelů                                    | 7  |
| IX.   | Adresář soutěžících                                   | 8  |
| X.    | Kalendář závodů 2026                                  | 9  |
|       | Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu |    |
|       | disciplíny slalom v České republice                   | 10 |

## I. SPORTOVNÍ PRÁVOMOC, ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (AČR) je nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky.

Ve smyslu čl. 1) odst. 3 a čl. 8) odst. 7, písm. h) Stanov AČR, si AČR vytvořil k řízení minikárového sportu - disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Komise minikár Autoklubu České republiky, dále jen KM AČR. AČR realizuje praktický výkon sportovní autority pro disciplínu slalom prostřednictvím KM AČR.

Prezídium AČR na svém jednání 2. prosince 2017 schválilo její strukturu a jmenovalo složení této sportovní komise. KM AČR je tak oprávněna řídit veškerý minikárový sport - disciplínu slalom v České republice.

## II. STRUKTURA A SLOŽENÍ KOMISE MINIKÁR AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

### 1. Komise minikár AČR

|                                     |                              |
|-------------------------------------|------------------------------|
| Předseda KM AČR                     | HNÁTEK Michal                |
| První místopředseda KM AČR          | KUBÍN Dominik                |
| Druhý místopředseda KM AČR          | DVOŘÁČEK Jan                 |
| Předseda Sportovně technické komise | HOLUB Petr                   |
| Vedoucí oblastí:                    |                              |
| Praha                               | KOLÁŘ Petr                   |
| StČ                                 | STŘEDA Martin                |
| JČ                                  | CEPÁKOVÁ Kateřina            |
| ZČ                                  | STŘEDA Martin (v zastoupení) |
| SČ                                  | ŠVAJDA Zbyněk                |
| VČ                                  | MYŠÁK Jiří                   |
| SM                                  | HYNEK Lukáš                  |
| JM                                  | BOHAČÍK Vlastimil            |
| Zástupce Asociace jezdců:           | ŠIMŮNEK Jan                  |

### 2. Řídící výbor KM AČR

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Předseda KM AČR                     | HNÁTEK Michal |
| 1. místopředseda                    |               |
| s odpovědností za jezdce a soutěže  | KUBÍN Dominik |
| 2. místopředseda                    |               |
| s odpovědností za činovníky         | DVOŘÁČEK      |
| Předseda sportovně technické komise | HOLUB Petr    |

### 3. Sportovně technická komise

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| Předseda                 | HOLUB Petr            |
| Člen                     | BOHAČÍK Vlastimil     |
|                          | Bc. DVOŘÁČKOVÁ Blanka |
| Zástupce Asociace jezdců | ŠIMŮNEK Jan           |

#### Disciplinární komise

|                                     |                       |
|-------------------------------------|-----------------------|
| Předseda                            | Ing. BOHAČÍK Jaroslav |
| Předseda sportovně technické komise | HOLUB Petr            |
| Zástupce asociace jezdců            | ŠIMŮNEK Jan           |

### 4. Sekretariát

|                      |                                                   |
|----------------------|---------------------------------------------------|
| Adresa:              | Komise minikár AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1 |
| Telefon:             | 222 898 177, Fax: 222 246 274                     |
| Personální obsazení: | KOPECKÝ Luděk, e-mail: kopecky@autoklub.cz        |

## III. ORGANIZAČNÍ POKYNY

### 1. Platnost řádů

Pro rok 2026 platí NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY pro řízení minikárového sportu v ČR, schválené Komisí minikár AČR 22.11.2025.

### 2. Pojištění

PRO JEZDCE platí povinnost sjednat si své osobní úrazové pojištění.

POŘADATELÉ AČR pojišť své kluby organizované v AČR na základě zplnomocnění (předaného sekretariátu KM AČR) k uzavření odpovědnostní pojistky v termínu vyhlášeném AČR.

POŘADATELÉ neorganizovaní v AČR jsou povinni zajistit pojištění sportovních podniků cestou svých zastřešujících spolků nebo samostatně. Kopii pojistné smlouvy tyto pořadatelé doloží při schvalování Zvláštních ustanovení závodu.

### 3. Přidělování startovních čísel

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zvazu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu a byla stanovena následující pravidla:

Ve všech kategoriích bude KM AČR pro sudé roky používat lichá startovní čísla a pro liché roky sudá startovní čísla.

Jezdci přiděluje pro rok 2026 startovní čísla 1. místopředseda KM AČR podle dosažených výsledků v Mistrovství České republiky 2025. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdcům přestupujícím z nižších věkových kategorií.

Přihlášky soutěživího budou zaslány nejpozději do 1.3.2026 na email minikaryllicence@gmail.com.

### 4. Pořadatelům závodů se doporučuje

Problém nedostatku brankových rozhodčích řešit na závodech a obsazování slalomových úseků brankovými rozhodčími následovně:

Ve zvláštním ustanovení je pořadatel oprávněn stanovit specifické podmínky, které pomohou zajistit brankové rozhodčí k hladkému průběhu závodu.

Pořadatel je např. oprávněn stanovit pro přijetí jezdce k závodě, že:

- Jezdec bez doprovodu bude hradit x-násobek startovního.
- Každý soutěživí je povinen zajistit brankového rozhodčího na jednu jízdu.
- Navrhnout finanční odměnu pro brankové rozhodčí.
- Může omezit počet slalomů.
- Může rozdělit závod na dvě fáze, kdy ve druhé zajistí BR do slalomu jezdci z kat. M 5
- Každý zástupce soutěživího při přejímce nahlásí své brankové rozhodčí (v počtu minimálně jeden BR na každých x závodníků) ... atd.

### 5. Přenosová práva

Veškerá přenosová práva náleží KM AČR, který je na žádost pořadatele předá jednotlivým organizátorům závodů.

### 6. Poplatky

Termín pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce nebo soutěživího je do 15. 2. daného roku. Žádost o vydání licence nového jezdce se podává průběžně vždy za základní poplatek. Stejně pravidlo platí i pro soutěživího.

Za vydání licence jezdce v termínu pro KM AČR 590,- Kč

Za vydání licence soutěživího v termínu pro KM AČR 590,- Kč

Za vydání jednorázové licence jezdce na závodech pořadatel 250,- Kč

Jezdci v kategorii M1 a M2 poplatek za jednorázovou licenci nehradí.

Všichni jezdci s vydanou jednorázovou licencí hradí startovné.

### 7. Časomíra

- Na závodech v ČR bude použita schválená časomíra s grafickým výstupem.
- Schváleny jsou časomíra TAG Heuer s grafickým výstupem, časomíra Minikár Klubu Hlubočky v AČR, časomíra Minikár Klubu Libeň v AČR, časomíra CK Motorsport Český Krumlov
- Pořadatel zajistí náhradní časomíru s grafickým výstupem
- Za zapůjčení časomíry TAG Heuer (ve vlastnictví KM) nebudou kluby platit žádnou finanční částku

### 8. Žádosti o pořádání závodů

Žádosti o pořádání vrcholných závodů v roce 2027 musí být doporučeny OK a předloženy nejpozději do 30. 9. 2026.

Žádosti o zařazení volných závodů do kalendáře KM AČR pro rok 2026 musí být předloženy OK do posezónní konference Komise minikár.

## IV. Komise minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů Mistrovství České republiky ve slalomu minikár 2026.

### 1. Kalendář započítávaných závodů MČR

| datum      | oblast |       | místo             |
|------------|--------|-------|-------------------|
| 03.05.2026 | JM     | MČR 1 | Olšany            |
| 14.06.2026 | StČ    | MČR 2 | Libeň             |
| 29.08.2026 | VČ     | MČR 3 | Police nad Metují |
| 19.09.2026 | JM     | MČR 4 | Zábřeh - Nemile   |

### 2. Účastníci

Mistrovství České republiky (MČR) 2026 je vypsáno pro kategorie M1, M2, M3, M4 a M5. Závodů MČR se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnou licencí jezdce dle čl. 7.2.1 NSŘ.

### 3. Nominace

Soutěžící přihlašuje jezdce na závod v souladu s článkem 3.1 a 6.4.1 NSŘ.

#### 4. Hodnocení

Hodnocení podle podmínek čl. 7.2.1.1 NSŘ.

#### 5. Ceny

Ceny pro nejúspěšnější jezdce v jednotlivých kategoriích budou předány na slavnostním vyhlášení sezóny 2026. Místo slavnostního vyhlášení bude oznámeno po ukončení sezony a zasedání KM. Jezdcům, kteří se vyhlášení bez řádné omluvy nezúčastní, ceny propadají ve prospěch KM AČR.

### V. Komise minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár 2026.

#### 1. Kalendář započítávaných závodů PČR

| datum      | oblast |        | místo             |
|------------|--------|--------|-------------------|
| 02.05.2026 | JM     | PČR 1  | Olšany            |
| 16.05.2026 | SČ     | PČR 2  | Litoměřice        |
| 17.05.2026 | SČ     | PČR 3  | Litoměřice        |
| 23.05.2026 | StČ    | PČR 4  | Mladá Boleslav    |
| 24.05.2026 | StČ    | PČR 5  | Mladá Boleslav    |
| 30.05.2026 | JM     | PČR 6  | Mariánské Údolí   |
| 31.05.2026 | JM     | PČR 7  | Mariánské Údolí   |
| 13.06.2026 | StČ    | PČR 8  | Libeň             |
| 22.08.2026 | JČ     | PČR 9  | Český Krumlov     |
| 30.08.2026 | VČ     | PČR 10 | Police nad Metují |
| 12.09.2026 | VČ     | PČR 11 | Andrlův Chlum     |
| 13.09.2026 | VČ     | PČR 12 | Andrlův Chlum     |
| 20.09.2026 | JM     | PČR 13 | Nemile            |
| 03.10.2026 | StČ    | PČR 14 | Nová Telib        |
| 04.10.2026 | StČ    | PČR 15 | Kladěruby         |

#### 2. Podmínky vyhlášení

Pohár je vyhlášen jako seriál volných závodů. Závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci podle platných NSŘ.

#### 3. Hodnocení výsledků

Jednotlivé závody se hodnotí podle NSŘ. Systém jízd určí pořadatel ve zvláštním ustanovení závodu.

Do konečného hodnocení se započítávají jezdci s platnou licencí KM AČR body za nejlepší umístění v nadpolovičním počtu odjetých závodů.

Umístění jezdce v jednotlivých závodech se hodnotí body za umístění:

30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, ... 1

V případě shody v celkových výsledcích rozhoduje:

1. lepší umístění v nezapočítávaných závodech
2. počet lepších umístění ve vzájemných závodech
3. lepší součet časů ve vzájemných závodech

V případě rovnosti ve všech třech kritériích jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise, který bude zpracovávat průběžné hodnocení výsledků.

#### 3. Vyhodnocení poháru

Celkové výsledky a nejlepší jezdci v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni na slavnostním vyhlášení MČR.

## VI. Komise minikár Autoklubu České republiky souhlasí s vyhlášením seriálu závodů Evropský pohár ve slalomu minikár 2026.

Na základě dohody mezi Komisí minikár Autoklubu České republiky a Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla vyhlášena pravidla pro organizování seriálu závodů „Evropský pohár ve slalomu minikár“. Do seriálu závodů je každoročně vybrán po dohodě mezi českou a slovenskou stranou určitý počet závodů, pro sezónu 2026 byl stanoven počet 2, do konečného hodnocení EP budou započítávány oba závody. Jeden závod bude pořádán českým a jeden slovenským pořadatelem.

### 1. Kalendář započítávaných závodů EP

| datum      | oblast |      | místo           |
|------------|--------|------|-----------------|
| 30.05.2026 | CZ-JM  | EP 1 | Mariánské Údolí |
| 18.07.2026 | SK     | EP 2 | Jankov vršok    |

### 2. Účastníci

Závody EP jsou vybírány tak, aby účast v nich nebyla podmíněna žádným systémem nominace, to znamená, že se jich mohou účastnit všichni jezdci s platnou licencí pro minikáry. Platnost licence zahraničního jezdce je uznávána na základě „Rámcové smlouvy o spolupráci“.

### 3. Věkové kategorie

Pro zjednodušení určování věkových kategorií budou všechny závody seriálu EP vypsaný pro jezdce zařazené podle kategorií, platných podle NSŘ v ČR.

### 4. Technické předpisy

Technické předpisy se řídí podle NSŘ České republiky.

### 5. Delegování rozhodčích

Sportovního a technického komisaře jednotlivých závodů určuje příslušná povolující složka pořadatelské země.

### 6. Výsledky

Zpracování výsledků zajistí zpracovatelé výsledků závěrečného kola EP.

Oficiální výsledky z jednotlivých závodů budou jednotlivými pořadateli neprodleně zasílány předsedovi STK KM AČR a předsedovi sportovní komise Slovenského svazu minikár.

### 7. Hodnocení

Jednotlivé závody seriálu se hodnotí a řídí podle národních sportovních řádů, platných v republice schvalující Zvláštní ustanovení. Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast v obou kolech EP. Celkové pořadí EP určuje nejvyšší součet bodů z obou závodů.

Umístění v jednotlivých závodech je hodnoceno body následovně:

1. místo – 30 bodů; 2. - 25; 3. - 21; 4. - 19; 5. - 17; 6. - 15; 7. - 14; ...; 20. - 1

V případě rovnosti bodů ze započítávaných závodů bude pořadí určeno podle lepšího součtu časů.

### 8. Vyhlášení celkových výsledků

Celkové vyhodnocení a vyhlášení výsledků EP bude provedeno na posledním závodě EP v dohodnutém kalendáři. Vyhlášena a odměněna trofejemi budou první tři místa v každé kategorii.

Ceny zajistí a náklady na ceny ponese pro rok 2026 slovenská strana.

## VII. ADRESÁŘ KM AČR ŘÍDÍCÍ VÝBOR KM AČR

Předseda

HNÁTEK Michal mobil: 602 220 275, e-mail: [michal.hnatek@gmail.com](mailto:michal.hnatek@gmail.com)

1. místopředseda

KUBÍN Dominik mobil: 775 236 343, e-mail: [dominik.kubin@seznam.cz](mailto:dominik.kubin@seznam.cz)

2. místopředseda

DVOŘÁČEK Jan mobil: 732 222 857, e-mail: [jandvoracek34@gmail.com](mailto:jandvoracek34@gmail.com)

Předseda Sportovně-technické komise

HOLUB Petr mobil: 734 299 914, e-mail: [petr.holub@gmail.com](mailto:petr.holub@gmail.com)

## VEDOUCÍ OBLASTÍ

Praha

KOLÁŘ Petr mobil: 603 508 470, e-mail: [kolar@pegas-auto.cz](mailto:kolar@pegas-auto.cz)

Střední Čechy

STŘEDA Martin mobil: 606 403 204, e-mail: [eva.stredova@seznam.cz](mailto:eva.stredova@seznam.cz)

Jižní Čechy

CEPÁKOVÁ Kateřina mobil: 774 129 585, e-mail: [kaca.cepakova@gmail.com](mailto:kaca.cepakova@gmail.com)

Západní Čechy

STŘEDA Martin mobil: 606 403 204, e-mail: [eva.stredova@seznam.cz](mailto:eva.stredova@seznam.cz)

Severní Čechy

ŠVAJDA Zbyněk mobil: 775 987 014, e-mail: [zbyneksvajda@seznam.cz](mailto:zbyneksvajda@seznam.cz)

Východní Čechy

MYŠÁK Jiří mobil: 731 467 726, e-mail: [j.mysak@seznam.cz](mailto:j.mysak@seznam.cz)

Severní Morava

HYNEK Lukáš mobil: 773 780 442, e-mail: [lukas.hynek@centrum.cz](mailto:lukas.hynek@centrum.cz)

Jižní Morava

BOHAČÍK Vlastimil mobil: 603 589 194, 723 066 194, e-mail: [bohacikhlubocky@email.cz](mailto:bohacikhlubocky@email.cz)

Zástupce Asociace jezdců

ŠIMŮNEK Jan mobil: 739 934 345, e-mail: [simunek.honzal@seznam.cz](mailto:simunek.honzal@seznam.cz)

## Sekretář KM AČR

KOPECKÝ Luděk Opletalova 29, 110 00 Praha 1  
tel.: 222 898 177, fax: 222 246 274  
e-mail: [kopecky@autoklub.cz](mailto:kopecky@autoklub.cz)

## VIII. ADRESÁŘ POŘADATELŮ

MINIKÁRKLU B OLŠANY V AČR

ZONEK Petr - mobil: 731 621 800, e-mail: [zonap@centrum.cz](mailto:zonap@centrum.cz)

ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA

tel.: 326 321 344, e-mail: [info@amkskoda.cz](mailto:info@amkskoda.cz)

Ing. TEJKL Jan - mobil: 604 292 177, e-mail: [jan.tejkl@skoda-auto.cz](mailto:jan.tejkl@skoda-auto.cz)

MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR

BOHAČÍK Vlastimil - mobil: 603 589 194, e-mail: [bohacikhlubocky@email.cz](mailto:bohacikhlubocky@email.cz)

MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR

DVOŘÁČEK Antonín - mobil: 603 219 984, e-mail: [dvoracek.a@seznam.cz](mailto:dvoracek.a@seznam.cz)

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR

Miksa Kamil - mobil: 605 121 831, e-mail: [miksa.kamil@seznam.cz](mailto:miksa.kamil@seznam.cz)

AUTO KLUB VELEŠÍN V AČR

CHARVÁT Karel - mobil: 607 644 299, e-mail: [charvi.zde@seznam.cz](mailto:charvi.zde@seznam.cz)

AUTOMOTOKLUB POLICE NAD METUJÍ V AČR

e-mail: [amkpolice@email.cz](mailto:amkpolice@email.cz)

DOSTÁL Petr - mobil: 603 837 253, e-mail: [petr.dost@seznam.cz](mailto:petr.dost@seznam.cz)

KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR

PAŘÍZEK Luboš - mobil: 605 208 048, e-mail: [lubos.parizek@seznam.cz](mailto:lubos.parizek@seznam.cz)

AUTO KLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ V AČR

BROŽEK Tomáš - mobil: 776 576 176, e-mail: [brozek26@seznam.cz](mailto:brozek26@seznam.cz)

## IX. ADRESÁŘ SOUTĚŽÍČÍCH

### Oblast Praha

MINIKARKLUB PEGAS PRAHA

<https://pegas-auto.webnode.cz>

KOLÁŘ Petr, mobil: 602 324 241, e-mail: [kolar@pegas-auto.cz](mailto:kolar@pegas-auto.cz)

### Oblast střední Čechy

ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA

tel.: 326 321 344, e-mail: [info@amkskoda.cz](mailto:info@amkskoda.cz)

Ing. TEJKL Jan - mobil: 604 292 177, e-mail: [jan.tejkl@skoda-auto.cz](mailto:jan.tejkl@skoda-auto.cz)

MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR

DVOŘÁČEK Antonín - mobil: 603 219 984, e-mail: [dvoracek.a@seznam.cz](mailto:dvoracek.a@seznam.cz)

### Oblast jižní Čechy

AUTO KLUB VELEŠÍN V AČR

CHARVÁT Karel - mobil: 607 644 299, e-mail: [charvi.zde@seznam.cz](mailto:charvi.zde@seznam.cz)

MINIKÁRKlub D. C. T.

CEPÁK David - tel.: 380 712 052, mobil: 602 641 020, e-mail: [cepak@rkuni.cz](mailto:cepak@rkuni.cz)

### Oblast severní Čechy

KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR

PAŘÍZEK Luboš - mobil: 605 208 048, e-mail: [lubos.parizek@seznam.cz](mailto:lubos.parizek@seznam.cz)

TORA MINIKÁR TEAM DOKSY

ČERNÝ Josef - mobil: 603 758 332, e-mail: [t.cerny@oks.cz](mailto:t.cerny@oks.cz)

MINIKÁRKlub MIMOŇ V AČR

ŠVAJDA Zbyněk - mobil: 775 987 014, e-mail: [zbyneksvajda@seznam.cz](mailto:zbyneksvajda@seznam.cz)

MINIKÁRY JABLONEC

FÖRSTER Petr - tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527, e-mail: [fks.forpet@gmail.com](mailto:fks.forpet@gmail.com)

ZDENĚK ŠVAJDA

mobil: 607 815 615, e-mail: [zdenek.svajda@seznam.cz](mailto:zdenek.svajda@seznam.cz)

### Oblast východní Čechy

MINIKÁRKlub NÁCHOD V ÚAMK

Ing. MYŠÁK Jiří., - mobil: 604 216 017, 602 615 589, e-mail: [mysak.jiri@seznam.cz](mailto:mysak.jiri@seznam.cz)

M+T MINIKÁR KLUB V AČR

VOLESKÝ Milan - tel. zam.: 465 679 226, mobil: 602 466 978, e-mail: [mtminikarklub.uo@seznam.cz](mailto:mtminikarklub.uo@seznam.cz)

### Oblast severní Morava

SLK KLUB ALBRECHTICE

mobil: 773 780 442, e-mail: [lukas.hynek@centrum.cz](mailto:lukas.hynek@centrum.cz)

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR

Ing. KEMPŇÝ Kamil - mobil: 602 507 470, e-mail: [kamil.kempny@seznam.cz](mailto:kamil.kempny@seznam.cz)

AUTO KLUB ČR ROŽNOV POD RADHOŠTĚM V AČR

HLOBILOVÁ Lenka - mobil: 606 720 098, e-mail: [hlobilka@seznam.cz](mailto:hlobilka@seznam.cz)

### Oblast jižní Morava

MINIKÁRKlub OLŠANY V AČR

ZONEK Petr - mobil: 731 621 800, e-mail: [zonap@centrum.cz](mailto:zonap@centrum.cz)

MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR

BOHAČÍK Vlastimil - mobil: 603 589 194, e-mail: [bohacikhluocky@email.cz](mailto:bohacikhluocky@email.cz)

FRANTIŠEK BLAŽÍČEK

mobil: 731 400 790, e-mail: [fb74@seznam.cz](mailto:fb74@seznam.cz)



## MINIKÁRY NA INTERNETU

### KM minikár v AČR

|                    |                                                                                                                                                                          |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Autoklub ČR        | <a href="http://www.autoklub.cz">www.autoklub.cz</a>                                                                                                                     |
| Minikáry Oloví     | <a href="http://www.minikary.unas.cz">www.minikary.unas.cz</a>                                                                                                           |
| MK Hlubočky        | <a href="http://www.svicky.online/minikary">www.svicky.online/minikary</a>                                                                                               |
| Honza Šimunek      | <a href="http://www.honzasimunek.cz">www.honzasimunek.cz</a>                                                                                                             |
| Minikáry Libeň     | <a href="http://www.minikarylíber.klubova-stranka.cz">www.minikarylíber.klubova-stranka.cz</a>                                                                           |
| AMK Police n/M     | <a href="http://www.amkpolice.cz">www.amkpolice.cz</a>                                                                                                                   |
| Facebook           | <a href="http://www.facebook.com/MINIKARYvCR">www.facebook.com/MINIKARYvCR</a><br><a href="http://www.facebook.com/groups/minikary">www.facebook.com/groups/minikary</a> |
| Slovenské minikáry | <a href="http://www.minikary.com">www.minikary.com</a>                                                                                                                   |

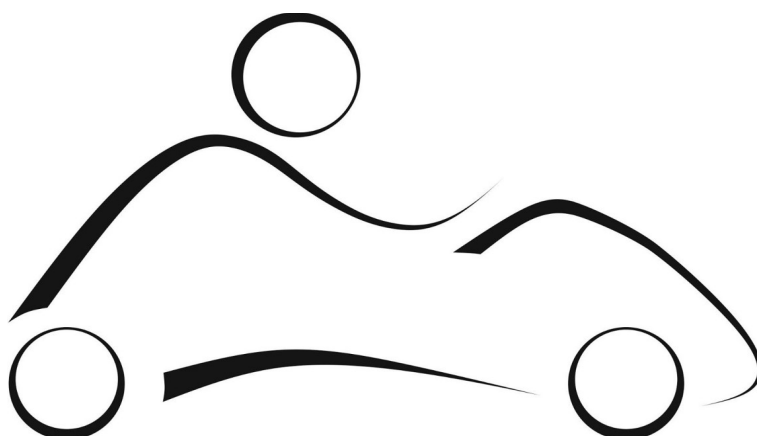
## X. KALENDÁŘ ZÁVODŮ MINIKÁR ČR 2026

| Datum               | Oblast | Pořadatel                 | Místo                      | Soutěž                         |
|---------------------|--------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| sobota, 02.05.2026  | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | PČR 1                          |
| neděle, 03.05.2026  | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | MČR 1                          |
| sobota, 16.05.2026  | SČ     | KM Litoměřice             | Hlinná                     | PČR 2                          |
| neděle, 17.05.2026  | SČ     | KM Litoměřice             | Hlinná                     | PČR 3                          |
| sobota, 23.05.2026  | StČ    | ÚAMK AMK Škoda            | Okres Mladá Boleslav       | PČR 4                          |
| neděle, 24.05.2026  | StČ    | ÚAMK AMK Škoda            | Okres Mladá Boleslav       | PČR 5                          |
| sobota, 30.05.2026  | JM     | Minikár klub Hlubočky     | Hlubočky – Mariánské Údolí | EP + PČR 6                     |
| neděle, 31.05.2026  | JM     | Minikár klub Hlubočky     | Hlubočky – Mariánské Údolí | PČR 7                          |
| sobota, 13.06.2026  | StČ    | Minikáry Libeň klub v AČR | Libeň                      | PČR 8                          |
| neděle, 14.06.2026  | StČ    | Minikáry Libeň klub v AČR | Libeň                      | MČR 2                          |
| neděle, 05.07.2026  | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | M6D 1. závodní den             |
| pondělí, 06.07.2026 | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | M6D 2. závodní den             |
| úterý, 07.07.2026   | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | M6D 3. závodní den             |
| středa, 08.07.2026  | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | M6D 4. závodní den             |
| čtvrtek, 09.07.2026 | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | M6D 5. závodní den             |
| pátek, 10.07.2026   | JM     | Minikáry Olšany           | Olšany                     | M6D 6. závodní den + vyhlášení |
| sobota, 22.08.2026  | JČ     | ÚAMK AMK Rallye ČK        | Český Krumlov              | PČR 9                          |
| sobota, 29.08.2026  | VČ     | AMK Police nad Metují     | Police nad Metují          | MČR 3                          |
| neděle, 30.08.2026  | VČ     | AMK Police nad Metují     | Police nad Metují          | PČR 10                         |
| sobota, 12.09.2026  | VČ     | AK Ústí nad Orlicí        | Andrlův Chlum              | PČR 11                         |
| neděle, 13.09.2026  | VČ     | AK Ústí nad Orlicí        | Andrlův Chlum              | PČR 12                         |
| sobota, 19.09.2026  | JM     | Minikár klub Hlubočky     | Nemile                     | MČR 4                          |
| neděle, 20.09.2026  | JM     | Minikár klub Hlubočky     | Nemile                     | PČR 13                         |
| sobota, 03.10.2026  | StČ    | ÚAMK AMK Škoda            | Nová Telib                 | PČR 14                         |
| neděle, 04.10.2026  | StČ    | ÚAMK AMK Škoda            | Kladěruhy                  | PČR 15                         |

# NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



PRO ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU  
DISCIPLÍNY SLALOM V ČESKÉ REPUBLICCE



# 2026

**[www.minikary-slalom.cz](http://www.minikary-slalom.cz)**

## **OBSAH:**

|           |                                              |           |
|-----------|----------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b> | <b>Všeobecná ustanovení</b>                  | <b>13</b> |
| 1.1       | Postavení Komise minikár AČR                 | 13        |
| 1.2       | Sídlo                                        | 13        |
| 1.3       | Práva a povinnosti osob sdružených ve KM AČR | 13        |
| <b>2.</b> | <b>Systém organizování a řízení</b>          | <b>13</b> |
|           | Pravomoci a odpovědnosti orgánů KM AČR       | 13        |
| 2.1       | Komise minikár                               | 13        |
| 2.2       | Řídící výbor                                 | 13        |
| 2.3       | Předseda                                     | 14        |
| 2.4       | Sportovně technická komise                   | 14        |
| 2.5       | Oblastní komise                              | 14        |
| 2.6       | Asociace jezdců                              | 14        |
| 2.7       | Sekretariát KM AČR                           | 14        |
| 2.8       | Disciplinární komise                         | 14        |
| <b>3.</b> | <b>Soutěžící a jezdci</b>                    | <b>15</b> |
| 3.1       | Soutěžící                                    | 15        |
| 3.2       | Licence soutěžícího                          | 15        |
| 3.3       | Jezdec a jeho povinnosti                     | 15        |
| 3.4       | Licence jezdce                               | 15        |
| 3.5       | Výstroj jezdce                               | 15        |
| 3.6       | Kategorie                                    | 15        |
| 3.7       | Udržování kázně                              | 15        |
| <b>4.</b> | <b>Pořadatelé</b>                            | <b>16</b> |
| 4.1       | Povinnosti pořadatele                        | 16        |
| 4.1.1     | Příprava závodu                              | 16        |
| 4.1.2     | Průběh závodu                                | 16        |
| 4.1.3     | Ukončení závodu                              | 16        |
| 4.2       | Činovníci závodu                             | 16        |
| 4.2.1     | Ředitel závodu                               | 16        |
| 4.2.2     | Vedoucí trati                                | 17        |
| 4.2.3     | Startér závodu                               | 17        |
| 4.2.4     | Časoměřiči, zpracovatelé výsledků            | 17        |
| 4.2.5     | Licence ředitele závodu                      | 17        |
| <b>5.</b> | <b>Rozhodčí</b>                              | <b>18</b> |
| 5.1       | Obecné povinnosti rozhodčích                 | 18        |
| 5.2       | Delegování rozhodčích                        | 18        |
| 5.3       | Sportovní komisař                            | 18        |
| 5.4       | Technický komisař                            | 18        |
| 5.5       | Brankový rozhodčí                            | 19        |
| 5.6       | Licence rozhodčího (SK, TK)                  | 19        |
| 5.7       | Licence brankového rozhodčího                | 19        |
| 5.8       | Licence trenéra                              | 19        |
| <b>6.</b> | <b>Závody minikár</b>                        | <b>19</b> |
| 6.1       | Zvláštní ustanovení                          | 19        |
| 6.2       | Závodistiště                                 | 20        |
| 6.3       | Slalomy                                      | 20        |
| 6.4       | Organizace závodu                            | 20        |
| 6.4.1     | Přihlášky na závod                           | 20        |
| 6.4.2     | Přejímka                                     | 20        |
| 6.4.3     | Rozprava                                     | 20        |
| 6.4.4     | Trénink                                      | 20        |
| 6.4.5     | Start a jízda                                | 20        |

|            |                                                    |           |
|------------|----------------------------------------------------|-----------|
| 6.4.6      | Opravné jízdy                                      | 21        |
| 6.4.7      | Informace o výsledcích                             | 21        |
| 6.5        | Systémy hodnocení                                  | 21        |
| 6.5.1      | Systém jízd                                        | 21        |
| 6.5.2      | Hodnocení výsledků                                 | 22        |
| 6.6        | Pojištění při závodech                             | 22        |
| 6.7        | Bezpečnostní předpisy                              | 22        |
| 6.7.1      | Základní bezpečnostní zajištění                    | 22        |
| 6.7.2      | Základní bezpečnostní předpisy                     | 22        |
| 6.8        | Protesty                                           | 22        |
| <b>7.</b>  | <b>Mistrovství republiky, poháry</b>               | <b>23</b> |
| 7.1        | Volné závody                                       | 23        |
| 7.2        | Vrcholné závody                                    | 23        |
| 7.2.1      | Mistrovství České republiky                        | 23        |
| 7.2.1.1    | Hodnocení                                          | 23        |
| 7.3        | Poháry                                             | 23        |
| 7.3.1      | Oblastní pohár                                     | 23        |
| 7.3.2      | Ostatní poháry                                     | 23        |
| 7.4        | Mezinárodní šestidenní závody                      | 23        |
| <b>8.</b>  | <b>Technické předpisy</b>                          | <b>23</b> |
| 8.1        | Rám minikáry                                       | 24        |
| 8.2        | Řízení                                             | 24        |
| 8.3        | Karoserie, podlaha, sedačka                        | 24        |
| 8.4        | Kola, uložení, brzdy, pneumatiky                   | 24        |
| 8.5        | Hmotnosti, rozměry, ložiska                        | 24        |
| 8.6        | Zákazy                                             | 24        |
| 8.7        | Všeobecně                                          | 24        |
| <b>9.</b>  | <b>Závěrečná ustanovení</b>                        | <b>25</b> |
| <b>10.</b> | <b>Přílohy</b>                                     | <b>25</b> |
| I.         | Seznam zakázaných látek                            | 25        |
| II.        | Přihláška soutěžícího                              | 26        |
| III.       | Zvláštní ustanovení závodu minikár                 | 28        |
| IV.        | Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu      | 30        |
| V.         | Přihláška k závodu minikár                         | 31        |
| VI.        | Formulář na podávání protestu při závodech minikár | 32        |
| VII.       | Žádost o vystavení jednorázové licence             | 33        |

#### **SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:**

|        |                                                                           |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| AČR    | - Autoklub České republiky                                                |
| AJ     | - Asociace jezdců                                                         |
| EP     | - Evropský pohár                                                          |
| MČR    | - Mistrovství České republiky                                             |
| M6D    | - Mezinárodní šestidenní minikár                                          |
| NSŘ    | - Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice |
| OK     | - Oblastní komise                                                         |
| OV     | - Oblastní vedoucí                                                        |
| PČR    | - Pohár České republiky                                                   |
| ŘZ     | - Ředitel závodu                                                          |
| SK     | - Sportovní komisař                                                       |
| KM AČR | - Komise minikár Autoklubu České republiky                                |
| TK     | - Technický komisař                                                       |
| ZU     | - Zvláštní ustanovení                                                     |

## **1. Všeobecná ustanovení**

Tyto NSŘ byly schváleny Komisí minikár AČR dne 22. listopadu 2025. Vstupují v platnost 1. ledna 2026.

Minikárový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

### **1.1 Postavení Komise minikár AČR**

Komise minikár AČR je organizační jednotkou AČR a má právní osobnost ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, a v souladu s čl. 5 a násl. Stanov AČR.

Komise minikár AČR je komisí, která z pověření Prezidia AČR metodicky řídí a organizuje veškeré právnické a fyzické osoby, zabývající se činností v oblasti minikár (zej. kluby registrované v AČR, ostatní spolky zapsané ve spolkovém rejstříku, držitelé licencí pro oblast minikár).

Komise minikár AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní. Komise minikár AČR nevytváří vlastní členskou základnu.

Předmět a cíl činnosti Komise minikár AČR vychází ze Stanov AČR. Činností Komise minikár AČR je zejména rozvoj disciplíny minikár na území České republiky, realizace činností v disciplíně minikár a souvisejících aktivit, zejména všestranná podpora mladých a začínajících jezdců, péče o jejich růst, se zvláštním zaměřením na talentovanou mládež, snaha o propagaci a zkvalitnění disciplíny minikár a prohloubení zájmu široké veřejnosti o tuto disciplínu.

### **1.2 Sídlo**

Sídlo KM AČR je na adrese: Opletalova 29, 110 00 Praha 1

### **1.3 Práva a povinnosti osob sdružených v KM AČR**

Osobou sdruženou v KM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek:

- je vlastníkem platné licence minikárového jezdce, vydané KM AČR
- má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka KM AČR
- je organizován u soutěže s licencí KM AČR

Vyloučit z KM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v KM AČR má právo:

- využívat služeb poskytovaných orgány KM AČR
- být volen a navrhopvat zástupce do orgánů KM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům KM AČR
- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, ročenky KM AČR a dalších dokumentů
- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajícím se jeho osoby až ke Komisi minikár AČR

Každá osoba sdružená v KM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané KM AČR.

## **2. Systém organizování a řízení**

### **Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů KM AČR**

Orgány KM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda KM AČR hlas rozhodující. Předseda KM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány KM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Řídící výbor KM AČR a Sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Komise minikár AČR.

### **2.1 Komise minikár (KM)**

Je nejvyšším orgánem KM AČR a plní úlohu Valné hromady v KM AČR. Schází se nejméně 2x za rok. Všichni členové Komise minikár AČR mají hlasovací právo, pokud mají platné školení rozhodčích na ŘZ, SK a TK.

Komisi minikár tvoří:

- Členové Řídícího výboru KM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření KM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Řídícího výboru KM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti KM AČR a vypořádání jeho majetku.

### **2.2 Řídící výbor (ŘV)**

Je nejvyšším řídicím a odvolacím orgánem KM AČR mezi jednáními Komise minikár. Jeho funkční období jsou čtyři roky a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti KM AČR. Vyhlašuje pořádání MČR

a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení MČR pro danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Řídící výbor tvoří:

- Předseda KM AČR,
- První místopředseda KM AČR,
- Druhý místopředseda KM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise

První místopředseda KM AČR je zodpovědný za vedení agendy soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda KM AČR je zodpovědný za školení a vedení agendy rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích a eviduje všechny rozhodčí minikárového sportu.

## **2.3 Předseda**

Je statutárním zástupcem KM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Řídícího výboru. Funkční období předsedy je čtyři roky.

Svolává jednání Řídícího výboru KM AČR a Komise minikár AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

## **2.4 Sportovně technická komise**

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem KM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje KM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikací na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II. stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

## **2.5 Oblastní komise (OK)**

Je nejvyšším orgánem KM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů KM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikárových závodů ve své oblasti.

Vyhlašuje ve své oblasti systém minikárových závodů. Stanovuje podmínky oblastních pohárů ve svých oblastech. Po dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání ČR.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- členové (složení OK je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK musí mít platné školení rozhodčích na ŘZ, SK, TK, stává se členem KM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

## **2.6 Asociace jezdců**

Je sdružením jezdců minikár s platnou licencí AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Musí mít platné školení rozhodčích na ŘZ, SK, TK. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány KM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

## **2.7 Sekretariát KM AČR**

Zajišťuje administrativu KM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Řídícího výboru KM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

## **2.8 Disciplinární komise**

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Komisi minikár. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Komise minikár (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří:

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

### **3. Soutěžící a jezdci**

#### **3.1 Soutěžící**

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědná za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Její povinností je přihlašovat jezdce k závodě, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárnímu zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.

#### **3.2 Licence soutěžícího**

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího prostřednictvím webu AČR

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

#### **3.3 Jezdec a jeho povinnosti**

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce KM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

#### **3.4 Licence jezdce**

Jezdec žádá o licenci jezdce prostřednictvím webu AČR

Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů.

Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licenci vydanou SK pro příslušný závod.

#### **3.5 Výstroj jezdce**

Během jízdy na minikáře je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi plně zakrývající horní, resp. dolní končetiny, ochrannou motoristickou přilbu, jezdci do 18 let ochrannou integrální motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netříštivého materiálu a uzavřenou plnou obuv. V případě použití překlápěcí nebo vyklápěcí přilby musí mít jezdec do 18 let i při výrahu přilbu v uzavřeném stavu.

#### **3.6 Kategorie**

Závody jsou vypsané jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

| <b>Kategorie</b> | <b>Vypsána pro</b> | <b>Věk</b>                              |
|------------------|--------------------|-----------------------------------------|
| M1               | Chlapce a dívky    | 4 - 8 let                               |
| M2               | Chlapce a dívky    | max. 12 let                             |
| M3               | Chlapce a dívky    | max. 16 let                             |
| M4               | Chlapce a dívky    | chlapci max. 21 let a dívky max. 99 let |
| M5               | Chlapce a dívky    | max. 99 let                             |

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdce v roce, pro který je vydána licence jezdce. Kritérii pro zařazení jezdce do kategorie jsou věk jezdce a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící (neplatí pro zahraniční jezdce) žádá o vystavení licence jezdce pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5. Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

Nebude-li k termínu pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce počet jezdců v kategorii 4 a více, nebude pro danou sezónu kategorie vyhlášena. Jezdec bude zařazen do jiné kategorie tak, aby splňoval daná kritéria. Tento článek platí i pro zahraniční jezdce.

#### **3.7 Udržování kázně**

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdce potrestat:

- napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru, projíždění slalomů při prohlídce před závodem na koloběžkách, kolech, odrážedlech apod.). Zákaz používání koloběžek, kol, odrážedel atd. na trati (start-cíl) během tréninkových a závodních jízd, platí pro jezdce i doprovody s výjimkou osob určených pořadatelem závodů,
- penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí,
- vyločením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztlačování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.),

- d) vyloučením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího,
- e) závažnější přestupky projednává SK, ŘZ a zástupce AJ, je-li na závodě přítomen, příp. disciplinární komise.
- Uložení trestu musí SK sdělit statutárnímu zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných sekund).

#### **4. Pořadatelé**

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích. Při vrcholných závodech nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

##### **4.1 Povinnosti pořadatele**

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minimálně s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

###### **4.1.1 Příprava závodu**

Pořadatel je povinen zejména:

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobeným třetími osobami,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,
- 5) nejdéle 14 dní před konáním závodu seznámit soutěžící se zněním ZU (mail, WEB..)
- 6) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 7) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 8) respektovat podmínky povolujících orgánů.

###### **4.1.2 Průběh závodu**

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména:

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímkou,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

###### **4.1.3 Ukončení závodu**

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a rozeslat fyzicky či elektronicky všem OV a předsedovi STK.  
Výsledková listina musí obsahovat:
  - startovní číslo jezdce,
  - jméno a příjmení jezdce,
  - plný název soutěžícího,
  - dosažené výsledky,
  - celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
  - jméno SK, TK a ŘZ.
- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku.

#### **4.2 Činovníci závodu**

##### **4.2.1 Ředitel závodu**

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s platnou licencí vydanou KM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodního štábu.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisaři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK, případně časomíře závodu,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,



- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízd a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce (štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem).

#### 4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména:

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závoděšti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započítáním tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

#### 4.2.3 Startér závodu

Start jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nesplňuje podmínky stanovené NSŘ,
- může podle závažnosti přestupku vykázt jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry,
- dbát na správné provedení startu,
- je povinen seznámit jezdce s tím, co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry,
- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí přilby, zapnutí oblečení apod.),
- při závadě na časomíře může jezdce ihned po startu zastavit.

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

#### 4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

#### Časomíra:

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu sekundy. Na vrcholných závodech KM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Řídící výbor KM AČR.

Fotobuňka na startu musí být umístěna maximálně padesát centimetrů za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

Přenos signálu start - cíl (cíl - start) je zajištěn libovolným (kabelovým, nebo bezdrátovým) spojením.

#### 4.2.5 Licence ředitele závodu

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Školení organizuje a licence vystavuje Řídící výbor KM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2. místopředseda KM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor KM AČR omezit platnost licenci a nařídít proškolení činovníků před novou sezónou.

## **5. Rozhodčí**

### **5.1 Obecné povinnosti rozhodčích**

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikár pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař a brankoví rozhodčí.

Rozhodčí musí mít platnou licenci SK, TK nebo BR.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se omluvit pořadateli.

### **5.2 Delegování rozhodčích**

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegováni pořadatelem. Delegace se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikár. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Delegování rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu.

### **5.3 Sportovní komisař**

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je:

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časoměry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlídnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné sekundy v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení závodních jízd schválit celkové oficiální výsledky závodu,
- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci:

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,
- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídit mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídit jeho přerušení, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

### **5.4 Technický komisař**

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti:

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce:
  - předepsané doklady,
  - předepsanou výstroj jezdce,
  - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
  - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodu převzít,
  - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.
- 3) zodpovídá za to, že k závodu budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,
- 4) po skončení technické a administrativní přejímky potvrdí startovní listinu (s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících) sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovní listiny pro časoměry a ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) při pořádání závodu následující den a provádění TP na startu před 1. tréninkovou jízdou závodníka, technický komisař po skončení administrativní přejímky potvrdí startovní listinu SK a ŘZ. V případě, že závodník následně při TP na

- startu (před startem 1. tréninkové jízdy) nesplní dané požadavky (viz. Bod 2), není připuštěn do závodu a TK je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SK, ŘZ a časomíru,
- 6) provádí namátkovou kontrolu minikár.

### 5.5 Brankový rozhodčí

Brankové rozhodčí s řádným školením brankového rozhodčího zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných sekund, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných sekund. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem v co nejkratším čase po skončení každé jízdy SK, nebo časomíře.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

### 5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Školení rozhodčích organizuje Řídící výbor KM AČR. Licence eviduje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích archivuje Druhý místopředseda KM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor KM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení rozhodčích před novou sezónou.

### 5.7 Licence brankového rozhodčího

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let úspěšným absolvováním testu evidovaného u Druhého místopředsedy KM AČR. Platnost licence je dva kalendářní roky. Funkci brankového rozhodčího může vykonávat osoba s platnou licencí rozhodčího, která na daném závodě nevykonává funkci ŘZ, SK, TK.

### 5.8 Licence trenéra

Licenci trenéra může získat každý zájemce o tuto činnost starší 21 let, pokud se zúčastní příslušného školení činovníků a rozhodčích na ŘZ, SK a TK a vykoná závěrečné testy s úspěšností 90%. Platnost licence je 2 kalendářní roky.

## 6. Závody minikár

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise minikár a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci KM AČR. Povolující složka KM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

### 6.1 Zvláštní ustanovení (ZU)

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsaných kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodisti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno v ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

## 6.2 Závodistiště

Závodistiště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložením tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

## 6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být postaveny slalomy. Slalom se skládá z libovolného počtu červených a zelených bójek, minimálně však tři zelené a tři červené bójk. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky:

- Průjezdná šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdná šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.

Slalomové bójk musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netřístivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Pozice bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

## 6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

### 6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící do doby uvedené v ZU.

### 6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdec (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce. V případě pořádání závodu následující den, je možno provést TP na startu před startem 1. tréninkové jízdy závodníka.

### 6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezdci jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje o:

- organizaci závodu,
- vyvěšování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

### 6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

### 6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Každý jezdec je povinen dostavit se řádně upraven k jízdě na přípravnou čáru u startu nejpozději v okamžiku, kdy je ještě na startovní čáře předcházející závodník (dle platné st. listiny závodu).

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučení z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen

zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přilbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravné jízdě.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec případně jiné osoby srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena minimálně jednomu z činovníků, tj. ŘZ, SK, TK, nebo startérovi a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikárou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdou absolvuje.

Během jízdy jsou oprávnění jezdce zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdce do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

#### 6.4.6 Opravné jízdy

Nebyl-li jezdcí z jakéhokoli důvodu změřen čas měřené jízdy, případně na trati došlo k situaci, která mu bránila v plynulé jízdě (neplatí pro problémy jezdce a jeho minikáry), má nárok na opravnou jízdu.

Na opravnou jízdu nemá nárok v případě, že splnil podmínky pro vyloučení z jízdy (D) dle čl. 3.7 c) d). V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda také neuznává, jezdcí bude připsán nejhorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě.

Pokud jezdcí nebyl postaven úplný slalomový úsek, musí jet opravnou jízdu i v případě, že v pořadí dalším slalomovým úsekem projede s penalizací 100 trestných sekund.

Jezdec má právo na 10 minutovou přípravu k opravné jízdě od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit.

O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu po dohodě s vedoucím tratě a časomírou.

Z časových důvodů může SK při rozpravě vyhlásit, že se v tréninku opravné jízdy nepojedou. Sporné případy bude řešit SK.

#### 6.4.7 Informace o výsledcích

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Nejpozději před 1. závodní jízdou musí být vyvěšena oficiální startovní listina jezdce (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdce). Startovní listinu je možno nahradit výsledky prvního měřeného tréninku. Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit nejpozději před zahájením další jízdy tak, aby se jezdec měl možnost seznámit s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie (kromě 1. měřeného tréninku). Výsledky jízd budou vyvěšeny a postupně doplňovány výsledky dalších jízd. Případné nesrovnalosti (připsané trestné sekundy a jiné) musí ZS nahlásit neprodleně nejpozději do následující jízdy jezdce. Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií budou zveřejněny bez zbytečného odkladu po ukončení poslední jízdy a minimální doba vyvěšení pro případný protest je 15 minut. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdce, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky jednotlivých jízd kontroluje SK, celkové výsledky závodu schvaluje podpisem a časem vyvěšení SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ (15 minut).

Hlášení výsledků rozhlasem nebo monitor komentátora nejsou oficiální výsledky a nenahrazují vyvěšování výsledků.

### 6.5 Systémy hodnocení

#### 6.5.1 Systém jízd

Používá se jeden z pěti systémů jízd:

„A“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super A“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„B“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super B“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„C“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí, je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pokud jsou jezdci vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdcům pro další hodnocení lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

### 6.5.2 Hodnocení výsledků

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy v sekundách, měřený s přesností na setiny sekundy. K celkovému času jízdy se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné sekundy.

Za poražení bójky se také považuje, spadne-li tato bezprostředně po projetí jezdce a v důsledku poryvu vzduchu vzniklého projetím minikáry.

Za poražení bójky se nepovažuje její posunutí a odkutálení po hraně základny bójky, pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však bójka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená. Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubník na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.

V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě bójka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po „hodinách“ projede trať ve slalomovém úseku pozpátku (procouvá ji), nepovažuje se toto za neprojetí tratě, dále však už musí projet předepsaným způsobem.

Za neprojetí tratě se jezdci pro sledovaný úsek přidělí 100 trestných sekund, poražené bójky se v tomto případě v hodnoceném slalomovém úseku neposuzují (neprojetím se rozumí objetí bójky z opačné strany, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry). Při neprojetí celé trati, případně neprojetí branky s fotobuňkou je jezdec vyloučen z dané jízdy.

Jezdci, který je doprovázen po trati od startu do cíle a jištěn zádržným systémem, bude v každém sledovaném úseku přiděleno 100 trestných sekund.

Pokud jezdec nemá započitatelný výsledek, je vyřazen z konečného pořadí.

## 6.6 Pojištění při závodech

Pořadatel je povinen pojistit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

## 6.7 Bezpečnostní předpisy

### 6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

### 6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy

Pro vlastní závod:

- 1) zakazuje se jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení minikáry na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě),
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození minikáry právo minikáru odstranit mimo trať. Na poškozené minikáře nesmí jezdec pokračovat v jízdě,
- 3) je zakázáno jakékoliv odrážení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl. 6.4.5.),
- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Současně s řidičem musí být v tažném vozidle přítomen pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrožovaly jezdce, tažené na start,
- 5) zakazuje se odpojovat minikáru při tažení za jízdy,
- 6) zakazuje se jízda na vysedávátku,
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítu (povoluje SK, startér závodu),
- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ.

## 6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle

však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky a rozhodčí závodu, případně zástupce AJ.. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Své rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Doklad o zaplacení nebo jeho kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licenci soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest.

## **7. Mistrovství republiky, poháry**

### **7.1 Volné závody**

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců AČR pro vypsání kategorie, případně s platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlašovat oblastní poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje předseda STK

### **7.2 Vrcholné závody**

Mistrovství ČR a EP přiděluje KM AČR na základě Oblastní komise schválené žádosti o pořadatelsví. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise. Výsledky ze závodů EP pořádaných v ČR se započítávají jezdcům s platnou licenci vydanou AČR i do Poháru ČR. Oba poháry jsou hodnoceny dle stejného systému uvedeného v ZU.

#### **7.2.1 Mistrovství České republiky**

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou AČR, s jednorázovou licenci vydanou pro daný závod a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdce bez licence vydané AČR nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je obvykle měřena a hodnoceny slalomy.

##### **7.2.1.1 Hodnocení**

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze tří lepších závodů.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,

V případě rovnosti ve všech třech kritériích jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

### **7.3 Poháry**

#### **7.3.1 Oblastní pohár**

Každá Oblastní komise minikár je oprávněna vyhlásit Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

#### **7.3.2 Ostatní poháry**

Komise minikár AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikár na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

### **7.4 Mezinárodní šestidenní závody**

O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést v ZU.

## **8. Technické předpisy**

Minikáry jsou jednomístná, dvoustupá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu z kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

## 8.1 Rám minikáry

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlážkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry. Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

## 8.2 Řízení

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20° (měřeno na volantu). Volant minikáry musí mít věnec uzavřeného tvaru, kdy jeho vnější kulatý tvar je definovaný opsanou kružnicí o minimálním rozměru 200 mm. Takový věnec je možné opatřit částečným příčným zkosením: a) ve spodní, b) horní části věnce volantu, c) ve spodní i horní části. Kontrola takových zkosení se provádí při přímém směru kol dané minikáry. Obruč volantu z tuhého materiálu a musí být pevně spojena s volantovou tyčí. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

## 8.3 Karoserie, podlaha, sedačka

Karoserie není předepsána. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

## 8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Pro kategorii M1 je povinné použití dvouokruhového brzdového systému působící na kola obou náprav. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky. Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě běhounu začíná objevovat nástín rýhování kordu. Pneumatika nesmí vykazovat ani žádná další poškození v jakékoliv své části, jako jsou popraskání atd. O způsobilosti pneumatik rozhoduje TK při technické přejímce. Na takovéto pneumatice nepřipustí TK jezdce do daného závodu případně do dané jízdy.

## 8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdcem a kompletní výstrojí:

|     |       |             |     |       |             |
|-----|-------|-------------|-----|-------|-------------|
| M 1 | ..... | max. 90 kg  | M 4 | ..... | max. 160 kg |
| M 2 | ..... | max. 120 kg | M 5 | ..... | max. 170 kg |
| M 3 | ..... | max. 150 kg |     |       |             |

Pro kategorii M1 a M2 je stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezatíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry bez tažného oka (zařízení pro připojení k výtahovému lanu) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (včetně karoserie).

## 8.6 Zákazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem, stejně tak mezi sedačkou a rámem,
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy,
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje minikáře jinou energii, než gravitační.

## 8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry. Zábrana proti zaklínění bójky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu bójky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.
3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, brankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon.



Startovní číslo musí být napsané čitelným, svislým písmem - číslice černé barvy musí být min. 100 mm vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

## **9. Závěrečná ustanovení**

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených, platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny Ročenkou minikářového sportu AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, připomínky a stížnosti na změny NSŘ, ročenky, případně další písemnosti musí být zaslány písemně, nebo v elektronické podobě k rukám Předsedy sportovně technické komise KM AČR a jednotlivým členům řídicího výboru KM AČR nejpozději do 15. října běžného roku. Na později zasláné materiály nebude při zpracování brán zřetel.

Závazné změny NSŘ, které nesnesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Řídicím výborem KM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí být jednomyslně odsouhlasen všemi členy řídicího výboru, mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící. Kvalifikovaná většina Komise minikár v počtu 8 hlasů může tento pokyn zrušit do 30 dní od vydání závazného pokynu. Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

## **10. Přílohy**

### **I. Seznam zakázaných látek**

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingům se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

#### **Zakázané skupiny látek a metody dopingů:**

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

<http://www.antidoping.cz/>

<http://www.antidoping.cz/cs/seznam-zakazanych-latek-a-metod-dopingu>

<http://www.antidoping.cz/cs/smernice-pro-kontrolu-a-postih-dopingu-ve-sportu-v-ceske-republice>

Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingů, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnici řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 - Antidoping event. v průběhu roku vydanými dodatky.

## II. Přihláška soutěžícího



| PŘIHLÁŠKA SOUTĚŽÍČÍHO                                                              |                                        | Rok:                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
| Plný název soutěžícího, adresa:                                                    |                                        | Zkratka:                          |
| <b>Statutární zástupci soutěžícího:</b>                                            |                                        |                                   |
| Jméno a příjmení:                                                                  |                                        | Datum narození:                   |
| Adresa:                                                                            | Tel.:<br>e-mail:                       | Podpis:                           |
| Jméno a příjmení:                                                                  |                                        | Datum narození:                   |
| Adresa:                                                                            | Tel.:<br>e-mail:                       | Podpis:                           |
| Jméno a příjmení:                                                                  |                                        | Datum narození:                   |
| Adresa:                                                                            | Tel.:<br>e-mail:                       | Podpis:                           |
| Soutěžící registrován v:                                                           | Registrační číslo:                     |                                   |
| Bankovní spojení:                                                                  | Číslo účtu:                            |                                   |
|                                                                                    | IČO:                                   |                                   |
| Počet jezdců:<br>Z toho do 17 let:                                                 | Registrace<br>Oblastní komise minikár: | Registrace<br>Komise minikár AČR: |
| Razítko a podpis soutěžícího:                                                      |                                        |                                   |
| Datum:                                                                             | Datum:                                 | Datum:                            |
| <b>Soutěžící doporučí jezdcí mít uzavřenu platnou úrazovou pojistku pro sport.</b> |                                        |                                   |

## STARTOVNÍ LISTINA JEZDCŮ SOUTĚŽÍCÍHO:

[illegible]

### III. Zvláštní ustanovení závodu minikár



KOMISE MINIKÁR AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ZÁVODU MINIKÁR

Vyhlašovatel:

Název závodu:

Závod je zapsán ve sportovním kalendáři pod číslem:

|                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|
| 1. NÁZEV A ADRESA<br>pořádající organizace<br>PSČ                                                                                                                                                                                                                 |       |     |
| 2. ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU<br>- ředitel závodu<br>- zástupce ředitele<br>- tajemník<br>- hospodář<br>- vedoucí tratě                                                                                                                                                   |       |     |
| 3. DELEGOVANÍ ROZHODČÍ<br>- sportovní komisař<br>- technický komisař<br>- zpracování výsledků, časomíra<br>- brankoví rozhodčí                                                                                                                                    |       |     |
| 4. ZÁVOD JE VYPSÁN PRO KATEGORIE:                                                                                                                                                                                                                                 |       |     |
| 5. DATUM KONÁNÍ:<br><br>MÍSTO KONÁNÍ:                                                                                                                                                                                                                             |       |     |
| 6. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU<br>- prezence rozhodčích<br>- prezence jezdců<br>- technická přejímka<br>- uzavírka tratě<br>- rozprava jezdců a rozhodčích<br>- zahájení tréninkových jízd<br>- zahájení závodních jízd<br>- vyhlášení výsledků<br>- otevření tratě | MÍSTO | ČAS |
| 7. SYSTÉM JÍZD A HODNOCENÍ JEDNOTLIVCŮ                                                                                                                                                                                                                            |       |     |
| 8. CHARAKTERISTIKA TRATĚ:<br>délka: minimální šířka:<br>počet zatáček L: P: spád tratě:                                                                                                                                                                           |       |     |

|                                                             |
|-------------------------------------------------------------|
| 9. VKLAD DO ZÁVODU:                                         |
| 10. POJIŠTĚNÍ ZÁVODU:                                       |
| 11. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ:                                   |
| 12. PŘIHLÁŠKY A VEŠKEROU KORESPONDENCI ZASÍLEJTE NA ADRESU: |
| 13. TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:                              |

**Závod je pořádán v souladu s Národními sportovními řády pro řízení minikárového sportu v ČR a dodatků, uvedených v Ročence KM AČR. Jeho pořádání bylo schváleno Komisí minikár AČR.**

V ..... dne .....

.....  
tajemník závodu

.....  
ředitel závodu

| POŘÁDÁNÍ ZÁVODU BYLO SCHVÁLENO: |     |                  |
|---------------------------------|-----|------------------|
| KÝM                             | KDY | RAZÍTKO A PODPIS |
| Pořádající organizací           |     |                  |
| Sportovní komisí minikár AČR    |     |                  |

#### IV. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu



**KOMISE MINIKÁR AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1**  
**Žádost**  
**o pořádání vrcholového závodu**

pro rok .....

Pořadatel:

Registrovaný v:

Adresa:

PSČ:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Jméno a příjmení zodpovědné osoby:

Adresa:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Druh závodu:      MČR      PČR      EP      M6D

Termín:

Náhradní termín:

Místo pořádání:

Poznámka:

V

Dne:

Podpis ředitele:

Vyjádření Oblastní komise KM AČR

Razítko a podpis Oblastní komise KM AČR

V. Přihláška k závodu minikár



## PŘIHLÁŠKA NA ZÁVOD MINIKÁR

|                                                       |           |                         |              |               |
|-------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|--------------|---------------|
| POŘADATEL:                                            |           |                         |              |               |
| NÁZEV ZÁVODU:                                         |           | DATUM POŘÁDÁNÍ:         |              |               |
| ZÁVOD JE ZAŘAZEN V ROČENCE KM AČR POD ČÍSLEM:         |           |                         |              |               |
| SOUTĚŽÍCÍ: .....                                      |           |                         |              |               |
| Jméno zástupce soutěžícího přítomného na závodě       |           |                         | Telefon      |               |
| PŘIHLAŠUJE NA VÝŠE UVEDENÝ ZÁVOD MINIKÁR TYTO JEZDCE: |           |                         |              |               |
| Kategorie                                             | St. číslo | Jméno a příjmení jezdce | Rok narození | Číslo licence |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
|                                                       |           |                         |              |               |
| DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCIHO POŘADATELI:                 |           |                         |              |               |
| .....                                                 |           |                         |              |               |
| RAZÍTKO A PODPIS SOUTĚŽÍCIHO                          |           |                         |              |               |

POTVRZENÍ PŘIHLÁŠKY NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL .....

|                                    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| POTVRZUJE PŘIHLÁŠKU JEZDCŮM ST. Č. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

NA ZÁVOD MINIKÁR ČÍSLO ..... KONANÝ DNE ..... V .....  
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCIHU:

V ..... DNE .....  
RAZÍTKO A PODPIS POŘADATELE

## VI. Formulář na podávání protestu při závodech minikár



### Formulář na podání protestu

|                                                               |                            |                            |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1) Název soutěžícího, který protest podává                    |                            |                            |
| 2) Jméno statutárního zástupce soutěžícího                    |                            |                            |
| 3) Datum a hodina podání protestu                             |                            |                            |
| 4) Důvod protestu                                             |                            |                            |
| <div>.....<br/>Podpis statutárního zástupce soutěžícího</div> |                            |                            |
| 5) Potvrzení o převzetí vkladu 400,- Kč                       |                            |                            |
| Datum a Hodina: .....                                         |                            |                            |
| <div>Podpis ředitele závodu</div>                             |                            |                            |
| 6) Vyjádření komise                                           |                            |                            |
| Podpisy                                                       |                            |                            |
| .....<br>Ředitel závodu                                       | .....<br>Sportovní komisař | .....<br>Technický komisař |
| 7) Potvrzení vrácení vkladu                                   |                            |                            |
| Datum a Hodina: .....                                         |                            |                            |
| <div>Podpis příjemce</div>                                    |                            |                            |



## VII. Žádost o vystavení jednorázové licence



### Žádost o vystavení jednorázové licence jezdce minikár

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|
| Jméno:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Příjmení: | Datum narození: |
| Adresa:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | PSČ:            |
| Telefon:<br>E-mail:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           |                 |
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Potvrzuji tímto, že souhlasím, aby pořadatel jako správce osobních údajů dle zák. č. 101/2000 Sb. shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto údaje mohou být použity pouze v rámci sportovně technické problematiky Ročenky a NSŘ a nesmí být předány neoprávněným osobám.</li><li>2. Prohlašuji, že mi lékař nezakázal žádné aktivity týkající se minikárového sportu a že nemám v současné době psychické ani fyzické problémy, které by mi bránily závod absolvovat. Neužívám žádné zakázané návykové látky ani léky.</li><li>3. Zavazuji se dodržovat Národní sportovní řády a Zvláštní ustanovení závodu a prohlašuji, že mám uzavřené osobní úrazové pojištění.</li><li>4. Souhlasím, aby v případě zranění podal zdravotnický personál informace týkající se mého zdravotního stavu řediteli závodu.</li><li>5. Prohlašuji, že jsem seznámen se Zvláštním ustanovením závodu minikár a s Národními sportovními řády KM AČR.</li><li>6. Souhlasím, že žádost o jednorázovou licenci mohu podat maximálně o dvou závodech v jedné sezóně.</li></ol> |           |                 |
| V ..... dne .....<br>Podpis žadatele nebo zákonného zástupce u žadatele mladšího 18 ti let                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |                 |
| Startovní číslo:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |           | Kategorie:      |
| Vydal:<br>Jméno SK:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | Dne:            |
| Podpis:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |                 |

Žádost se zpracovává v jednom originále.  
Sportovní komisař předá potvrzenou žádost řediteli závodu.  
Jednorázová licence má platnost pouze pro jeden závod.