



Komise minikár AČR

Zápis z jednání Komise minikár AČR dne 22. 11. 2025

Místo a čas konání: Sídlo Autoklubu České republiky, Opletalova 21, Praha 1, 22. 11. 2025

Přítomní členové KM: Michal Hnátek, Dominik Kubín, Jan Dvořáček, Petr Holub, Petr Kolář, Martin Středa, Kateřina Cepáková, Zbyněk Švajda, Jiří Myšák, Lukáš Hynek, Vlastimil Boháčik, Jan Šimůnek

Hosté: František Lasovský

1. Hlasování o návrzích na změny Ročenky a NSŘ pro rok 2026

Ročenka – Bod III.3 – Přidělování startovních čísel

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zvazu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu a byla stanovena následující pravidla:

Ve všech kategoriích bude KM AČR pro sudé roky používat lichá startovní čísla a pro liché roky sudá startovní čísla.

Jezdcům přiděluje pro rok 2026 startovní čísla 1. místopředseda KM AČR podle dosažených výsledků v Mistrovství České republiky 2025. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdcům přestupujícím z nižších věkových kategorií.

Přihlášky soutěžícího budou zaslány nejpozději do 1.3.2026 na email minikaryllicence@gmail.com

pro – 12, proti – 0, zdržel se – 0 / **Návrh schválen**

NSŘ - 3.5 Výstroj jezdce

Během jízdy na minikáře je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi plně zakrývající horní, resp. dolní končetiny, ochrannou motoristickou přilbu, jezdci do 18 let ochrannou integrální motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netříštivého materiálu a uzavřenou plnou obuv. **V případě použití překlápěcí nebo vyklápěcí přilby musí mít jezdci do 18 let i při výtahu přilbu v uzavřeném stavu.**

Zdůvodnění: Jezdci mají z velké části nechráněný obličej a v případě prasknutí lana může dojít ke zranění.

pro – 12, proti – 0, zdržel se – 0 / **Návrh schválen**

NSŘ - 6.5.1 Systém jízd

Používá se jeden ze čtyř systémů jízd:

„A“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super A“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„B“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super B“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy). V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

„C“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí. Pokud jsou jezdci vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezcům pro další hodnocení lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

Zdůvodnění: Systém „C“ je nespravedlivý k situacím, které není jezdec schopen ovlivnit, jako je například defekt pneumatik nebo jiná skrytá závada. Jezdec při defektu tedy nemá možnost opravy svého výkonu, když se počítá každá jízda. Navíc se tento systém dlouho nepoužil, tak je možnost v řádech něco také odmazat a ne jen stále přidávat.

pro – 3, proti – 9, zdržel se – 0 / **Návrh zamítnut**

NSŘ 7.2 Vrcholné závody

Mistrovství ČR a EP přiděluje KM AČR na základě Oblastní komisí schválené žádosti o pořadatelsví. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise. **Výsledky ze závodů EP pořádaných v ČR se započítávají jezdcům s platnou licencí vydanou AČR i do Poháru ČR. Oba poháry budou hodnoceny dle stejného systému uvedeného v ZU.**

Zdůvodnění: Obecně je zájem o zachování EP u nás i na Slovensku, ale spoustu jezdců, kteří o EP nestojí, tak na závodní víkend, kdy se EP koná nedorazí, protože se jim tam nechce jen kvůli nedělnímu PČR. Takto se jim bude do PČR počítat sobotní i nedělní závod a bude větší motivace na závody dorazit. A naším cílem má být, aby na závody jezdilo co nejvíce jezdců.

pro – 10, proti – 2, zdržel se – 0 / **Návrh schválen**

NSŘ 7.2.1 Mistrovství České republiky

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdců se zahraniční licencí nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako **pětikolový** seriál závodů jednotlivců. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je obvykle měřena a hodnoceny slalomy.

7.2.1.1 Hodnocení

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně **ve čtyřech** kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze tří lepších závodů.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění v pátém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,

V případě rovnosti ve všech třech kritériích jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

pro – 3, proti – 9, zdržel se – 0 / **Návrh zamítnut**

NSŘ - 7.2.1 Mistrovství České republiky

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdců se zahraniční licencí nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako **šestikolový** seriál závodů jednotlivců. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je obvykle měřena a hodnoceny slalomy.

7.2.1.1 Hodnocení

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně **v pěti** kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze tří lepších závodů.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve šestém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,

V případě rovnosti ve všech třech kritériích jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

pro – 3, proti – 9, zdržel se – 0 / **Návrh zamítnut**

NSŘ - 8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Pro kategorii M1 je povinné použití dvouokruhového brzdového systému působící na kola obou náprav. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky. Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě běhounu začíná objevovat nástin rýhování kordu. **Pneumatika nesmí vykazovat ani žádná další poškození v jakékoliv své části, jako jsou popraskání atd. O způsobilosti pneumatik rozhoduje TK při technické přejímce.**

Zdůvodnění: Okolo stavu pneumatik vzniká mnoho diskuzí při přejímkách a dostupnost pneumatik a jejich cena není tak špatná, aby se muselo jezdit na poškozených pneumatikách.

pro – 10, proti – 1, zdržel se – 1 / **Návrh schválen**

NSŘ - 3.4 Licence jezdce

Jezdec žádá o licenci jezdce prostřednictvím webu AČR.

Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů.

Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licencí vydanou SK pro příslušný závod. **Jednorázovou licenci nelze použít při MČR a EP.**

7.2.1 Mistrovství České republiky

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou AČR, **s jednorázovou licencí vydanou pro daný závod** a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. **Výsledky jezdců se zahraniční licenci** **Výsledky jezdce bez licence vydané AČR** nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

pro – 11, proti – 1, zdržel se – 0 / **Návrh schválen**

Do přílohy VII. **Žádost o vystavení jednorázové licence** doplnit:

6. Souhlasím, že žádost o jednorázovou licenci mohu podat maximálně o dvou závodech v jedné sezóně.

Vymazat v žádosti položku: Číslo licence rozhodčího (čísla se rozhodčím nepřidělují)

pro – 9, proti – 1, zdržel se – 2 / **Návrh schválen**

2. Schválení kalendáře závodů pro sezónu 2026

Datum	Oblast	Pořadatel	Místo	Soutěž
sobota, 02.05.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	PČR 1
neděle, 03.05.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	MČR 1
sobota, 16.05.2026	SČ	KM Litoměřice	Hlinná	PČR 2
neděle, 17.05.2026	SČ	KM Litoměřice	Hlinná	PČR 3
sobota, 23.05.2026	StČ	ÚAMK AMK Škoda	Okres Mladá Boleslav	PČR 4
neděle, 24.05.2026	StČ	ÚAMK AMK Škoda	Okres Mladá Boleslav	PČR 5
sobota, 30.05.2026	JM	Minikár klub Hlubočky	Hlubočky – Mariánské Údolí	EP + PČR 6
neděle, 31.05.2026	JM	Minikár klub Hlubočky	Hlubočky – Mariánské Údolí	PČR 7
sobota, 13.06.2026	StČ	Minikáry Libeř klub v AČR	Libeř	PČR 8
neděle, 14.06.2026	StČ	Minikáry Libeř klub v AČR	Libeř	MČR 2
sobota, 27.06.2026	SM	SK Minikáry Havířov v AČR	Těrlicko	PČR 9
neděle, 28.06.2026	SM	SK Minikáry Havířov v AČR	Těrlicko	PČR 10
neděle, 05.07.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	M6D 1. závodní den
pondělí, 06.07.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	M6D 2. závodní den
úterý, 07.07.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	M6D 3. závodní den
středa, 08.07.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	M6D 4. závodní den
čtvrtek, 09.07.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	M6D 5. závodní den
pátek, 10.07.2026	JM	Minikáry Olšany	Olšany	M6D 6. závodní den + vyhlášení
sobota, 22.08.2026	JČ	ÚAMK AMK Rallye ČK	Český Krumlov	PČR 11
sobota, 29.08.2026	VČ	AMK Police nad Metují	Police nad Metují	MČR 3
neděle, 30.08.2026	VČ	AMK Police nad Metují	Police nad Metují	PČR 12
sobota, 12.09.2026	VČ	AK Ústí nad Orlicí	Andrlův Chlum	PČR 13
neděle, 13.09.2026	VČ	AK Ústí nad Orlicí	Andrlův Chlum	PČR 14
sobota, 19.09.2026	JM	Minikár klub Hlubočky	Nemile	MČR 4
neděle, 20.09.2026	JM	Minikár klub Hlubočky	Nemile	PČR 15
sobota, 03.10.2026	StČ	ÚAMK AMK Škoda	Nová Telib	PČR 16
neděle, 04.10.2026	StČ	ÚAMK AMK Škoda	Kladěruby	PČR 17

3. Ostatní

Předseda KM seznámil přítomné se stavem účtu komise.

Byli probrány možné scénáře EP pro rok 2026, které byli následně představeny 25.11. předsedou STK na zasedání Športovej komisie minikár SK a bylo dohodnuto, že se EP v roce 2026 pojedete systémem 2 závodů, kdy se budou oba závody započítávat do celkového hodnocení. Jeden závod se pojede v ČR 30.05. v Hlubočkách a jeden na Slovensku 18.07. na Jankově vršku.

Zapsal Petr Holub
Předseda STK KM

Zkontroloval Michal Hnátek
Předseda KM AČR