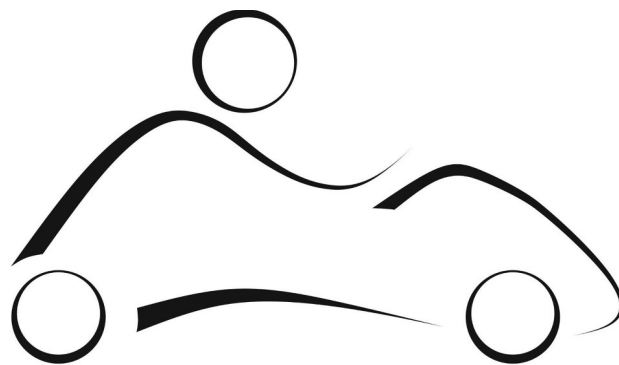




ROČENKA MINIKÁROVÉHO SPORTU



2025

www.minikary-slalom.cz

OBSAH

I.	Sportovní pravomoc, řízení minikárového sportu	3
II.	Struktura a složení KM AČR	3
III.	Organizační pokyny	3
IV.	Mistrovství ČR ve slalomu minikár 2025	4
V.	Pohár České republiky 2025	5
VI.	Evropský pohár ve slalomu minikár 2025	5
VII.	Adresář KM AČR	6
VIII.	Adresář pořadatelů	7
IX.	Adresář soutěžících	8
X.	Kalendář závodů 2025	9
	Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu disciplíny slalom v České republice	10

I. SPORTOVNÍ PRÁVOMOC, ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (AČR) je nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky.

Ve smyslu čl. 1) odst. 3 a čl. 8) odst. 7, písm. h) Stanov AČR, si AČR vytvořil k řízení minikárového sportu - disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Komise minikár Autoklubu České republiky, dále jen KM AČR. AČR realizuje praktický výkon sportovní autority pro disciplínu slalom prostřednictvím KM AČR.

Prezídium AČR na svém jednání 2. prosince 2017 schválilo její strukturu a jmenovalo složení této sportovní komise. KM AČR je tak oprávněna řídit veškerý minikárový sport - disciplínu slalom v České republice.

II. STRUKTURA A SLOŽENÍ KOMISE MINIKÁR AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

1. Komise minikár AČR

Předseda KM AČR	HNÁTEK Michal
První místopředseda KM AČR	KUBÍN Dominik
Druhý místopředseda KM AČR	DVOŘÁČEK Jan
Předseda Sportovně technické komise	HOLUB Petr
Vedoucí oblastí:	
Praha	KOLÁŘ Petr
StČ	STŘEDA Martin
JČ	CEPÁKOVÁ Kateřina
ZČ	STŘEDA Martin (v zastoupení)
SČ	ŠVAJDA Zbyněk
VČ	MYŠÁK Jiří
SM	HYNEK Lukáš
JM	BOHAČÍK Vlastimil
Zástupce Asociace jezdců:	ŠIMŮNEK Jan

2. Řídící výbor KM AČR

Předseda KM AČR	HNÁTEK Michal
1. místopředseda s odpovědností za jezdce a soutěžící	KUBÍN Dominik
2. místopředseda s odpovědností za činovníky	DVOŘÁČEK Jan
Předseda sportovně technické komise	HOLUB Petr

3. Sportovně technická komise

Předseda	HOLUB Petr
Člen	BOHAČÍK Vlastimil Bc. DVOŘÁČKOVÁ Blanka
Zástupce Asociace jezdců	ŠIMŮNEK Jan

Disciplinární komise

Předseda	Ing. BOHAČÍK Jaroslav
Předseda sportovně technické komise	HOLUB Petr
Zástupce asociace jezdců	ŠIMŮNEK Jan

4. Sekretariát

Adresa:	Komise minikár AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Telefon:	222 898 177, Fax: 222 246 274
Personální obsazení:	KOPECKÝ Luděk, e-mail: kopecky@autoklub.cz

III. ORGANIZAČNÍ POKYNY

1. Platnost řádů

Pro rok 2025 platí NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY pro řízení minikárového sportu v ČR, schválené Komisí minikár AČR 23.11.2024.

2. Pojištění

PRO JEZDCE platí povinnost sjednat si své osobní úrazové pojištění.

POŘADATELE AČR pojišť své kluby organizované v AČR na základě zplnomocnění (předaného sekretariátu KM AČR) k uzavření odpovědnostní pojistky v termínu vyhlášeném AČR.

POŘADATELE neorganizovaní v AČR jsou povinni zajistit pojištění sportovních podniků cestou svých zastřešujících spolků nebo samostatně. Kopii pojistné smlouvy tyto pořadatelé doloží při schvalování Zvláštních ustanovení závodu.

3. Přidělování startovních čísel

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zvazu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu a byla stanovena následující pravidla:

Ve všech kategoriích bude KM AČR pro sudé roky používat lichá startovní čísla a pro liché roky sudá startovní čísla .

Jezdcům přiděluje pro rok 2025 startovní čísla 1. místopředseda KM AČR podle dosažených výsledků v Mistrovství České republiky 2024. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdcům přestupujícím z nižších věkových kategorií.

4. Pořadatelům závodů se doporučuje

Problém nedostatku brankových rozhodčích řešit na závodech a obsazování slalomových úseků brankovými rozhodčími následovně:

Ve zvláštním ustanovení je pořadatel oprávněn stanovit specifické podmínky, které pomohou zajistit brankové rozhodčí k hladkému průběhu závodu.

Pořadatel je např. oprávněn stanovit pro přijetí jezdce k závodě, že:

- Jezdec bez doprovodu bude hradit x-násobek startovního.
- Každý soutěžící je povinen zajistit brankového rozhodčího na jednu jízdu.
- Navrhnout finanční odměnu pro brankové rozhodčí.
- Může omezit počet slalomů.
- Může rozdělit závod na dvě fáze, kdy ve druhé zajistí BR do slalomu jezdci z kat. M 5
- Každý zástupce soutěžícího při přejímce nahlásí své brankové rozhodčí (v počtu minimálně jeden BR na každých x závodníků) ... atd.

5. Přenosová práva

Veškerá přenosová práva náleží KM AČR, který je na žádost pořadatele předá jednotlivým organizátorům závodů.

6. Poplatky

Termín pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce nebo soutěžícího je do 15. 2. daného roku. Žádost o vydání licence nového jezdce se podává průběžně vždy za základní poplatek. Stejně pravidlo platí i pro soutěžícího.

Za vydání licence jezdce v termínu pro KM AČR 560,- Kč

Za vydání licence soutěžícího v termínu pro KM AČR 560,- Kč

Za vydání jednorázové licence jezdce na závodech pořadatel 250,- Kč

Jezdci v kategorii M1 a M2 poplatek za jednorázovou licenci nehradí.

Všichni jezdci s vydanou jednorázovou licencí hradí startovné.

7. Časomíra

- Na závodech v ČR bude použita schválená časomíra s grafickým výstupem.
- Schváleny jsou časomíra TAG Heuer s grafickým výstupem, časomíra Minikár Klubu Hlubočky v AČR, časomíra Minikár Klubu Libeň v AČR, časomíra CK Motorsport Český Krumlov
- Pořadatel zajistí náhradní časomíru s grafickým výstupem
- Za zapůjčení časomíry TAG Heuer (ve vlastnictví KM) nebudou kluby platit žádnou finanční částku

8. Žádosti o pořádání závodů

Žádosti o pořádání vrcholných závodů v roce 2026 musí být doporučeny OK a předloženy nejpozději do 30. 9. 2025.

Žádosti o zařazení volných závodů do kalendáře KM AČR pro rok 2026 musí být předloženy OK do posezónní konference Komise minikár.

IV. Komise minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů Mistrovství České republiky ve slalomu minikár 2025.

1. Kalendář započítávaných závodů MČR

datum	oblast		místo
17.5.2025	StČ	MČR 1	Dolní Cetno
14.6.2025	SČ	MČR 2	Hlinná Litoměřice
28.6.2025	SM	MČR 3	Těrlicko/Hradiště
13.9.2025	VČ	MČR 4	Andrlův Chlum

2. Účastníci

Mistrovství České republiky (MČR) 2025 je vypsané pro kategorie M1, M2, M3, M4 a M5. Závodů MČR se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnou licencí jezdce dle čl. 7.2.1 NSŘ.

3. Nominace

Soutěžící přihlašuje jezdce na závod v souladu s článkem 3.1 a 6.4.1 NSŘ.

4. Hodnocení

Hodnocení podle podmínek čl. 7.2.1.1 NSŘ.

5. Ceny

Ceny pro nejúspěšnější jezdce v jednotlivých kategoriích budou předány na slavnostním vyhlášení sezóny 2025. Místo slavnostního vyhlášení bude oznámeno po ukončení sezony a zasedání KM. Jezdcům, kteří se vyhlášení bez řádné omluvy nezúčastní, ceny propadají ve prospěch KM AČR.

V. Komise minikár Autoklubu České republiky vyhláší seriál závodů Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár 2025.

1. Kalendář započítávaných závodů PČR

datum	oblast		místo
3.5.2025	JM	PČR 1	Olšany
4.5.2025	JM	PČR 2	Olšany
18.5.2025	StČ	PČR 3	Plužná
1.6.2025	JM	PČR 4	Mariánské Údolí
15.6.2025	SČ	PČR 5	Hlinná Litoměřice
21.6.2025	StČ	PČR 6	Libeň
22.6.2025	StČ	PČR 7	Libeň
29.6.2025	SM	PČR 8	Těrlicko/Hradiště
23.8.2025	JČ	PČR 9	Český Krumlov
24.8.2025	JČ	PČR 10	Žaltice
30.8.2025	VČ	PČR 11	Police nad Metují
31.8.2025	VČ	PČR 12	Police nad Metují
7.9.2025	JM	PČR 13	Nemile, Zábřeh n.M.
14.9.2025	VČ	PČR 14	Andrlův Chlum

2. Podmínky vyhlášení

Pohár je vyhlášen jako seriál volných závodů. Závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci podle platných NSŘ.

3. Hodnocení výsledků

Jednotlivé závody se hodnotí podle NSŘ. Systém jízd určí pořadatel ve zvláštním ustanovení závodu.

Do konečného hodnocení se započítávají jezdci s platnou licenci KM AČR body za nejlepší umístění v nadpolovičním počtu odjetých závodů.

Umístění jezdce v jednotlivých závodech se hodnotí body za umístění:

30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, ... 1

V případě shody v celkových výsledcích rozhoduje:

1. lepší umístění v nezapočítávaných závodech
2. počet lepších umístění ve vzájemných závodech
3. lepší součet časů ve vzájemných závodech

V případě rovnosti ve všech třech kritériích jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise, který bude zpracovávat průběžné hodnocení výsledků.

3. Vyhodnocení poháru

Celkové výsledky a nejlepší jezdci v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni na slavnostním vyhlášení MČR.

VI. Komise minikár Autoklubu České republiky souhlasí s vyhlášením seriálu závodů Evropský pohár ve slalomu minikár 2025.

Na základě dohody mezi Komisí minikár Autoklubu České republiky a Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla vyhlášena pravidla pro organizování seriálu závodů „Evropský pohár ve slalomu minikár“. Do seriálu závodů je každoročně vybrán po dohodě mezi českou a slovenskou stranou určitý počet závodů, pro sezónu 2025 byl stanoven počet 4, do konečného hodnocení EP budou započítávány závody 3.

1. Kalendář započítávaných závodů EP

datum	oblast		místo
31.5.2025	CZ-JM	EP 1	Mariánské Údolí
6.9.2025	CZ-JM	EP 2	Nemile, Zábřeh n.M.
	SK*		
	SK*		

*v době vydání ročenky nebyly ještě stanoveny závody na Slovensku. Sledujte prosím kalendář na www.minikary-slalom.cz a www.minikary.sk

2. Účastníci

Závody EP jsou vybírány tak, aby účast v nich nebyla podmíněna žádným systémem nominace, to znamená, že se jich mohou účastnit všichni jezdci s platnou licencí pro minikary. Platnost licence zahraničního jezdce je uznávána na základě „Rámcové smlouvy o spolupráci“.

3. Věkové kategorie

Pro zjednodušení určování věkových kategorií budou všechny závody seriálu EP vypsané pro jezdce zařazené podle kategorií, platných podle NSŘ v ČR.

4. Technické předpisy

Technické předpisy se řídí podle NSŘ České republiky.

5. Delegování rozhodčích

Sportovního a technického komisaře jednotlivých závodů určuje příslušná povolující složka pořadatelské země.

6. Výsledky

Zpracování výsledků zajistí zpracovatelé výsledků závěrečného kola EP.

Oficiální výsledky z jednotlivých závodů budou jednotlivými pořadateli neprodleně zasílány předsedovi STK KM AČR a předsedovi sportovní komise Slovenského svazu minikár.

7. Hodnocení

Jednotlivé závody seriálu se hodnotí podle národních sportovních řádů, platných v republice schvalující Zvláštní ustanovení. Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech EP. Celkové pořadí EP určuje nejvyšší součet bodů ze tří lepších závodů.

Umístění v jednotlivých závodech je hodnoceno body následovně:

1. místo – 30 bodů; 2. - 25; 3. - 21; 4. - 19; 5. - 17; 6. - 15; 7. - 14; ...; 20. - 1

V případě rovnosti bodů ze započítávaných závodů bude určeno pořadí podle následujících kritérií:

1. Lepší umístění z nezapočítávaného 4. závodu
2. Lepší součet časů ze vzájemných závodů
3. Umístění ve čtvrtém kole

8. Vyhlášení celkových výsledků

Celkové vyhodnocení a vyhlášení výsledků EP bude provedeno na posledním závodě EP v dohodnutém kalendáři. Vyhlášena a odměněna trofejemi budou první tři místa v každé kategorii.

Ceny zajistí a náklady na ceny ponese pro rok 2025 česká strana.

VII. ADRESÁŘ KM AČR ŘÍDÍCÍ VÝBOR KM AČR

Předseda

HNÁTEK Michal mobil: 602 220 275, e-mail: michal.hnatek@gmail.com

1. místopředseda

KUBÍN Dominik mobil: 775 236 343, e-mail: dominik.kubin@seznam.cz

2. místopředseda

DVOŘÁČEK Jan mobil: 732 222 857, e-mail: jandvoracek34@gmail.com

Předseda Sportovně-technické komise

HOLUB Petr mobil: 734 299 914, e-mail: petr.holub@gmail.com

VEDOUcí OBLASTí

Praha

KOLÁŘ Petr mobil: 603 508 470, e-mail: kolar@pegas-auto.cz

Střední Čechy

STŘEDA Martin mobil: 606 403 204, e-mail: eva.stredova@seznam.cz

Jižní Čechy

CEPÁKOVÁ Kateřina mobil: 774 129 585, e-mail: kaca.cepakova@gmail.com

Západní Čechy

STŘEDA Martin mobil: 606 403 204, e-mail: eva.stredova@seznam.cz

Severní Čechy

ŠVAJDA Zbyněk mobil: 775 987 014, e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

Východní Čechy

MYŠÁK Jiří mobil: 731 467 726, e-mail: j.mysak@seznam.cz

Severní Morava

HYNEK Lukáš mobil: 773 780 442, e-mail: lukas.hynek@centrum.cz

Jižní Morava

BOHAČÍK Vlastimil mobil: 603 589 194, 723 066 194, e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

Zástupce Asociace jezdců

ŠIMŮNEK Jan mobil: 739 934 345, e-mail: simunek.honzal@seznam.cz

Sekretář KM AČR

KOPECKÝ Luděk Opletalova 29, 110 00 Praha 1
tel.: 222 898 177, fax: 222 246 274
e-mail: kopecky@autoklub.cz

VIII. ADRESÁŘ POŘADATELŮ

MINIKÁRKLUB OLŠANY V AČR

ZONEK Petr - mobil: 731 621 800, e-mail: zonap@centrum.cz

ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA

tel.: 326 321 344, e-mail: info@amkskoda.cz

Ing. TEJKL Jan - mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR

BOHAČÍK Vlastimil - mobil: 603 589 194, e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR

DVOŘÁČEK Antonín - mobil: 603 219 984, e-mail: dvoracek.a@seznam.cz

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR

Miksa Kamil - mobil: 605 121 831, e-mail: miksa.kamil@seznam.cz

AUTO KLUB VELEŠÍN V AČR

CHARVÁT Karel - mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

AUTOMOTOKLUB POLICE NAD METUJÍ V AČR

e-mail: amkpolice@email.cz

DOSTÁL Petr - mobil: 603 837 253, e-mail: petr.dost@seznam.cz

KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR

PAŘÍZEK Luboš - mobil: 605 208 048, e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

AUTO KLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ V AČR

BROŽEK Tomáš - mobil: 776 576 176, e-mail: brozek26@seznam.cz

IX. ADRESÁŘ SOUTĚŽÍČÍCH

Oblast Praha

MINIKAR KLUB PEGAS PRAHA

<https://pegas-auto.webnode.cz>

KOLÁŘ Petr, mobil: 602 324 241, e-mail: kolar@pegas-auto.cz

Oblast střední Čechy

ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA

tel.: 326 321 344, e-mail: info@amkskoda.cz

Ing. TEJKL Jan - mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR

DVOŘÁČEK Antonín - mobil: 603 219 984, e-mail: dvoracek.a@seznam.cz

Oblast jižní Čechy

AUTO KLUB VELEŠÍN V AČR

CHARVÁT Karel - mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

MINIKAR KLUB D. C. T.

CEPÁK David - tel.: 380 712 052, mobil: 602 641 020, e-mail: cepak@rkuni.cz

Oblast severní Čechy

KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR

PAŘÍZEK Luboš - mobil: 605 208 048, e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

TORA MINIKÁR TEAM DOKSY

ČERNÝ Josef - mobil: 603 758 332, e-mail: t.cerny@oks.cz

MINIKAR KLUB MIMOŇ V AČR

ŠVAJDA Zbyněk - mobil: 775 987 014, e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

MINIKÁRY JABLONEC

FÖRSTER Petr - tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527, e-mail: fxs.forpet@gmail.com

ZDENĚK ŠVAJDA

mobil: 607 815 615, e-mail: zdenek.svajda@seznam.cz

Oblast východní Čechy

MINIKAR KLUB NÁCHOD V ÚAMK

Ing. MYŠÁK Jiří., - mobil: 604 216 017, 602 615 589, e-mail: mysak.jiri@seznam.cz

M+T MINIKÁR KLUB V AČR

VOLESKÝ Milan - tel. zam.: 465 679 226, mobil: 602 466 978, e-mail: mtminikarklub.uo@seznam.cz

Oblast severní Morava

SLK KLUB ALBRECHTICE

mobil: 773 780 442, e-mail: lukas.hynek@centrum.cz

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR

Ing. KEMPNÝ Kamil - mobil: 602 507 470, e-mail: kamil.kempny@seznam.cz

AUTO KLUB ČR ROŽNOV POD RADHOŠTĚM V AČR

HLOBILOVÁ Lenka - mobil: 606 720 098, e-mail: hlobilka@seznam.cz

Oblast jižní Morava

MINIKAR KLUB OLŠANY V AČR

ZONEK Petr - mobil: 731 621 800, e-mail: zonap@centrum.cz

MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR

BOHAČÍK Vlastimil - mobil: 603 589 194, e-mail: bohacikhluocky@email.cz

FRANTIŠEK BLAŽÍČEK

mobil: 731 400 790, e-mail: fb74@seznam.cz

MINIKÁRY NA INTERNETU

KM minikár v AČR	www.minikary-slalom.cz
Autoklub ČR	www.autoklub.cz
Minikáry Oloví	www.minikary.unas.cz
MK Hlubočky	www.svicky.online/minikary
Honza Šimůnek	www.honzasimunek.cz
Minikáry Libeň	www.minikaryliber.klubova-stranka.cz
AMK Police n/M	www.amkpolice.cz
Facebook	www.facebook.com/MINIKARYvCR www.facebook.com/groups/minikary
Slovenské minikáry	www.minikary.com

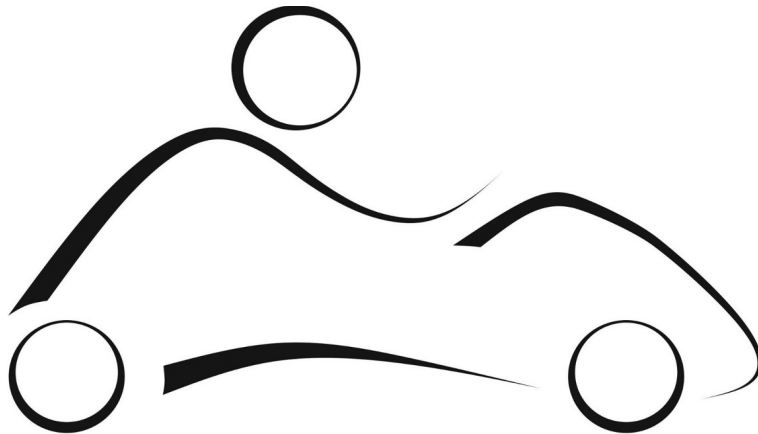
X. KALENDÁŘ ZÁVODŮ MINIKÁR ČR 2025

Den	Datum	Oblast		Místo	Pořadatel
so	3.5.	JM	PČR 1	Olšany	Minikáry Olšany
ne	4.5.	JM	PČR 2	Olšany	Minikáry Olšany
so	17.5.	StČ	MČR 1	Dolní Cetno	ÚAMK AMK ŠKODA MB
ne	18.5.	StČ	PČR 3	Plužná	ÚAMK AMK ŠKODA MB
so	31.5.	JM	EP1	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
ne	1.6.	JM	PČR 4	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
so	14.6.	SČ	MČR 2	Hlinná Litoměřice	KM Litoměřice
ne	15.6.	SČ	PČR 5	Hlinná Litoměřice	KM Litoměřice
so	21.6.	StČ	PČR 6	Libeň	Minikáry Libeň
ne	22.6.	StČ	PČR 7	Libeň	Minikáry Libeň
so	28.6.	SM	MČR 3	Těrlicko/Hradiště	Minikáry SKM Havířov
ne	29.6.	SM	PČR 8	Těrlicko/Hradiště	Minikáry SKM Havířov
so	23.8.	JČ	PČR 9	Český Krumlov	UAMK Český Krumlov
ne	24.8.	JČ	PČR 10	Žaltice	AK Žaltice
so	30.8.	VČ	PČR 11	Police nad Metují	AK Police nad Metují
ne	31.8.	VČ	PČR 12	Police nad Metují	AK Police nad Metují
so	6.9.	JM	EP2	Nemile, Zábřeh n. M.	MK Hlubočky
ne	7.9.	JM	PČR 13	Nemile, Zábřeh n. M.	MK Hlubočky
so	13.9.	VČ	MČR 4	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí
so-večer	13.9.	VČ	Volný závod - noční	Andrlův Chlum	DCT Český Krumlov
ne	14.9.	VČ	PČR 14	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



PRO ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU
DISCIPLÍNY SLALOM V ČESKÉ REPUBLICCE



2025

www.minikary-slalom.cz

OBSAH:

1.	Všeobecná ustanovení	13
1.1	Postavení Komise minikár AČR	13
1.2	Sídlo	13
1.3	Práva a povinnosti osob sdružených ve KM AČR	13
2.	Systém organizování a řízení	13
	Pravomoci a odpovědnosti orgánů KM AČR	13
2.1	Komise minikár	13
2.2	Řídící výbor	13
2.3	Předseda	14
2.4	Sportovně technická komise	14
2.5	Oblastní komise	14
2.6	Asociace jezdců	14
2.7	Sekretariát KM AČR	14
2.8	Disciplinární komise	14
3.	Soutěžící a jezdci	15
3.1	Soutěžící	15
3.2	Licence soutěžícího	15
3.3	Jezdec a jeho povinnosti	15
3.4	Licence jezdce	15
3.5	Výstroj jezdce	15
3.6	Kategorie	15
3.7	Udržování kázně	15
4.	Pořadatelé	16
4.1	Povinnosti pořadatele	16
4.1.1	Příprava závodu	16
4.1.2	Průběh závodu	16
4.1.3	Ukončení závodu	16
4.2	Činovníci závodu	16
4.2.1	Ředitel závodu	16
4.2.2	Vedoucí trati	17
4.2.3	Startér závodu	17
4.2.4	Časoměřiči, zpracovatelé výsledků	17
4.2.5	Licence ředitele závodu	17
5.	Rozhodčí	18
5.1	Obecné povinnosti rozhodčích	18
5.2	Delegování rozhodčích	18
5.3	Sportovní komisař	18
5.4	Technický komisař	18
5.5	Brankový rozhodčí	19
5.6	Licence rozhodčího (SK, TK)	19
5.7	Licence brankového rozhodčího	19
5.8	Licence trenéra	19
6.	Závody minikár	19
6.1	Zvláštní ustanovení	19
6.2	Závodistiště	20
6.3	Slalomy	20
6.4	Organizace závodu	20
6.4.1	Přihlášky na závod	20
6.4.2	Přejímka	20
6.4.3	Rozprava	20
6.4.4	Trénink	20
6.4.5	Start a jízda	20

6.4.6	Opravné jízdy	21
6.4.7	Informace o výsledcích	21
6.5	Systemy hodnocení	21
6.5.1	System jízdy	21
6.5.2	Hodnocení výsledků	22
6.6	Pojištění při závodech	22
6.7	Bezpečnostní předpisy	22
6.7.1	Základní bezpečnostní zajištění	22
6.7.2	Základní bezpečnostní předpisy	22
6.8	Protesty	22
7.	Mistrovství republiky, poháry	23
7.1	Volné závody	23
7.2	Vrcholné závody	23
7.2.1	Mistrovství České republiky	23
7.2.1.1	Hodnocení	23
7.3	Poháry	23
7.3.1	Oblastní pohár	23
7.3.2	Ostatní poháry	23
7.4	Mezinárodní šestidenní závody	23
8.	Technické předpisy	23
8.1	Rám minikáry	24
8.2	Řízení	24
8.3	Karoserie, podlaha, sedačka	24
8.4	Kola, uložení, brzdy, pneumatiky	24
8.5	Hmotnosti, rozměry, ložiska	24
8.6	Zákazy	24
8.7	Všeobecně	24
9.	Závěrečná ustanovení	25
10.	Přílohy	25
I.	Seznam zakázaných látek	25
II.	Přihláška soutěžícího	26
III.	Zvláštní ustanovení závodu minikár	28
IV.	Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu	30
V.	Přihláška k závodu minikár	31
VI.	Formulář na podávání protestu při závodech minikár	32
VII.	Žádost o vystavení jednorázové licence	33

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

AČR	- Autoklub České republiky
AJ	- Asociace jezdců
EP	- Evropský pohár
MČR	- Mistrovství České republiky
M6D	- Mezinárodní šestidenní minikár
NSŘ	- Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice
OK	- Oblastní komise
OV	- Oblastní vedoucí
PČR	- Pohár České republiky
ŘZ	- Ředitel závodu
SK	- Sportovní komisař
KM AČR	- Komise minikár Autoklubu České republiky
TK	- Technický komisař
VZ	- Volný závod
ZU	- Zvláštní ustanovení

1. Všeobecná ustanovení

Tyto NSŘ byly schváleny Komisí minikár AČR dne 23. listopadu 2024. Vstupují v platnost 1. ledna 2025.

Minikárový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

1.1 Postavení Komise minikár AČR

Komise minikár AČR je organizační jednotkou AČR a má právní osobnost ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, a v souladu s čl. 5 a násl. Stanov AČR.

Komise minikár AČR je komisí, která z pověření Prezidia AČR metodicky řídí a organizuje veškeré právnické a fyzické osoby, zabývající se činností v oblasti minikár (zej. kluby registrované v AČR, ostatní spolky zapsané ve spolkovém rejstříku, držitelé licencí pro oblast minikár).

Komise minikár AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní. Komise minikár AČR nevytváří vlastní členskou základnu.

Předmět a cíl činnosti Komise minikár AČR vychází ze Stanov AČR. Činností Komise minikár AČR je zejména rozvoj disciplíny minikár na území České republiky, realizace činností v disciplíně minikár a souvisejících aktivit, zejména všestranná podpora mladých a začínajících jezdců, péče o jejich růst, se zvláštním zaměřením na talentovanou mládež, snaha o propagaci a zkvalitnění disciplíny minikár a prohloubení zájmu široké veřejnosti o tuto disciplínu.

1.2 Sídlo

Sídlo KM AČR je na adrese: Opletalova 29, 110 00 Praha 1

1.3 Práva a povinnosti osob sdružených v KM AČR

Osobou sdruženou v KM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek:

- je vlastníkem platné licence minikárového jezdce, vydané KM AČR
- má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka KM AČR
- je organizován u soutěžícího s licencí KM AČR

Vyloučit z KM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v KM AČR má právo:

- využívat služeb poskytovaných orgány KM AČR
- být volen a navrhovat zástupce do orgánů KM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům KM AČR
- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, ročenky KM AČR a dalších dokumentů
- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajícím se jeho osoby až ke Komisi minikár AČR

Každá osoba sdružená v KM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané KM AČR.

2. Systém organizování a řízení

Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů KM AČR

Orgány KM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda KM AČR hlas rozhodující. Předseda KM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány KM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Řídící výbor KM AČR a Sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Komise minikár AČR.

2.1 Komise minikár (KM)

Je nejvyšším orgánem KM AČR a plní úlohu Valné hromady v KM AČR. Schází se nejméně 2x za rok. Všichni členové Komise minikár AČR mají hlasovací právo, pokud mají platné školení rozhodčích na ŘZ, SK a TK.

Komisi minikár tvoří:

- Členové Řídícího výboru KM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření KM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Řídícího výboru KM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti KM AČR a vypořádání jeho majetku.

2.2 Řídící výbor (ŘV)

Je nejvyšším řídicím a odvolacím orgánem KM AČR mezi jednáními Komise minikár. Jeho funkční období jsou čtyři roky a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti KM AČR. Vyhlašuje pořádání MČR

a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení MČR pro danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Řídící výbor tvoří:

- Předseda KM AČR,
- První místopředseda KM AČR,
- Druhý místopředseda KM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise

První místopředseda KM AČR je zodpovědný za vedení agendy soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda KM AČR je zodpovědný za školení a vedení agendy rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích a eviduje všechny rozhodčí minikárového sportu.

2.3 Předseda

Je statutárním zástupcem KM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Řídícího výboru. Funkční období předsedy je čtyři roky.

Svolává jednání Řídícího výboru KM AČR a Komise minikár AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

2.4 Sportovně technická komise

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem KM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje KM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikací na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II. stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

2.5 Oblastní komise (OK)

Je nejvyšším orgánem KM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů KM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikárových závodů ve své oblasti.

Vyhlašuje ve své oblasti systém minikárových závodů. Stanovuje podmínky oblastních pohárů ve svých oblastech. Po dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání ČR.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- členové (složení OK je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK musí mít platné školení rozhodčích na ŘZ, SK, TK, stává se členem KM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

2.6 Asociace jezdců

Je sdružením jezdců minikár s platnou licencí AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Musí mít platné školení rozhodčích na ŘZ, SK, TK. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány KM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

2.7 Sekretariát KM AČR

Zajišťuje administrativu KM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Řídícího výboru KM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

2.8 Disciplinární komise

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Komisi minikár. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Komise minikár (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří:

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

3. Soutěžící a jezdci

3.1 Soutěžící

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědná za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Její povinností je přihlašovat jezdce k závodě, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárním zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.

3.2 Licence soutěžícího

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího prostřednictvím webu AČR

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

3.3 Jezdec a jeho povinnosti

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce KM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

3.4 Licence jezdce

Jezdec žádá o licenci jezdce prostřednictvím webu AČR

Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů.

Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licencí vydanou SK pro příslušný závod. Jednorázovou licenci nelze použít při MČR a EP.

3.5 Výstroj jezdce

Během jízdy na minikáře je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi plně zakrývající horní, resp. dolní končetiny, ochrannou motoristickou přilbu, jezdci do 18 let ochrannou integrální motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netříštivého materiálu a uzavřenou plnou obuv.

3.6 Kategorie

Závody jsou vypsány jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

Kategorie	Vypsána pro	Věk
M1	Chlapce a dívky	4 - 8 let
M2	Chlapce a dívky	max. 12 let
M3	Chlapce a dívky	max. 16 let
M4	Chlapce a dívky	chlapci max. 21 let a dívky max. 99 let
M5	Chlapce a dívky	max. 99 let

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdce v roce, pro který je vydána licence jezdce. Kritérii pro zařazení jezdce do kategorie jsou věk jezdce a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící (neplatí pro zahraniční jezdce) žádá o vystavení licence jezdce pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5. Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

Nebude-li k termínu pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce počet jezdců v kategorii 4 a více, nebude pro danou sezónu kategorie vyhlášena. Jezdec bude zařazen do jiné kategorie tak, aby splňoval daná kritéria. Tento článek platí i pro zahraniční jezdce.

3.7 Udržování kázně

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdce potrestat:

- napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru, projíždění slalomů při prohlídce před závodem na koloběžkách, kolech, odrážedlech apod.). Zákaz používání koloběžek, kol, odrážedel atd. na trati (start-cíl) během tréninkových a závodních jízd, platí pro jezdce i doprovody s výjimkou osob určených pořadatelem závodů,
- penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí,
- vyločením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztlačování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.),

- d) vyloučením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího,
- e) závažnější přestupky projednává SK, ŘZ a zástupce AJ, je-li na závodě přítomen, příp. disciplinární komise.
- Uložení trestu musí SK sdělit statutárním zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných sekund).

4. Pořadatelé

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích. Při vrcholných závodech nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

4.1 Povinnosti pořadatele

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minikár s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

4.1.1 Příprava závodu

Pořadatel je povinen zejména:

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobeným třetím osobám,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,
- 5) nejdéle 14 dní před konáním závodu seznámit soutěžící se zněním ZU (mail, WEB..)
- 6) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 7) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 8) respektovat podmínky povolujících orgánů.

4.1.2 Průběh závodu

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména:

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímku,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

4.1.3 Ukončení závodu

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a rozeslat fyzicky či elektronicky všem OV a předsedovi STK.
Výsledková listina musí obsahovat:
 - startovní číslo jezdce,
 - jméno a příjmení jezdce,
 - plný název soutěžícího,
 - dosažené výsledky,
 - celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
 - jméno SK, TK a ŘZ.
- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku.

4.2 Činovníci závodu

4.2.1 Ředitel závodu

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s platnou licencí vydanou KM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodistiště.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisaři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK, případně časomíře závodu,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,

- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízd a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce (štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem).

4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména:

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závodisti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započítáním tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

4.2.3 Startér závodu

Start jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nesplňuje podmínky stanovené NSŘ,
- může podle závažnosti přestupku vykázat jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry,
- dbát na správné provedení startu,
- je povinen seznámit jezdce s tím, co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry,
- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí přilby, zapnutí oblečení apod.),
- při závadě na časomíře může jezdce ihned po startu zastavit.

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

Časomíra:

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu sekundy. Na vrcholných závodech KM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Řídící výbor KM AČR.

Fotobuňka na startu musí být umístěna maximálně padesát centimetrů za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

Přenos signálu start - cíl (cíl - start) je zajištěn libovolným (kabelovým, nebo bezdrátovým) spojením.

4.2.5 Licence ředitele závodu

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Školení organizuje a licence vystavuje Řídící výbor KM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2. místopředseda KM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor KM AČR omezit platnost licenci a nařídít proškolení činovníků před novou sezónou.

5. Rozhodčí

5.1 Obecné povinnosti rozhodčích

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikár pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař a brankoví rozhodčí.

Rozhodčí musí mít platnou licenci SK, TK nebo BR.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se omluvit pořadateli.

5.2 Delegování rozhodčích

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegováni pořadatelem. Delegace se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikár. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Delegování rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu.

5.3 Sportovní komisař

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je:

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časoměry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlídnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné sekundy v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení závodních jízd schválit celkové oficiální výsledky závodu,
- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci:

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,
- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídit mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídit jeho přerušeni, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

5.4 Technický komisař

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti:

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce:
 - předepsané doklady,
 - předepsanou výstroj jezdce,
 - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
 - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodu převzít,
 - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.
- 3) zodpovídá za to, že k závodu budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,
- 4) po skončení technické a administrativní přejímky potvrdí startovní listinu (s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících) sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovní listiny pro časoměru a ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) při pořádání závodu následující den a provádění TP na startu před 1. tréninkovou jízdou závodníka, technický komisař po skončení administrativní přejímky potvrdí startovní listinu SK a ŘZ. V případě, že závodník následně při TP na

- startu (před startem 1. tréninkové jízdy) nesplní dané požadavky (viz. Bod 2), není připuštěn do závodu a TK je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SK, ŘZ a časomíru,
- 6) provádí namátkovou kontrolu minikár.

5.5 Brankový rozhodčí

Brankové rozhodčí s řádným školením brankového rozhodčího zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných sekund, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných sekund. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem v co nejkratším čase po skončení každé jízdy SK, nebo časomíře.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Školení rozhodčích organizuje Řídící výbor KM AČR. Licence eviduje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích archivuje Druhý místopředseda KM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor KM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení rozhodčích před novou sezónou.

5.7 Licence brankového rozhodčího

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let úspěšným absolvováním testu evidovaného u Druhého místopředsedy KM AČR. Platnost licence je dva kalendářní roky. Funkci brankového rozhodčího může vykonávat osoba s platnou licencí rozhodčího, která na daném závodě nevykonává funkci ŘZ, SK, TK.

5.8 Licence trenéra

Licenci trenéra může získat každý zájemce o tuto činnost starší 21 let, pokud se zúčastní příslušného školení činovníků a rozhodčích na ŘZ, SK a TK a vykoná závěrečné testy s úspěšností 90%. Platnost licence je 2 kalendářní roky.

6. Závody minikár

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise minikár a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci KM AČR. Povolující složka KM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

6.1 Zvláštní ustanovení (ZU)

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsaných kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodišti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno v ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

6.2 Závodistiště

Závodistiště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložním tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být postaveny slalomy. Slalom se skládá z libovolného počtu červených a zelených bójek, minimálně však tři zelené a tři červené bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky:

- Průjezdna šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdna šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.

Slalomové bójky musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netříštivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Pozice bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící do doby uvedené v ZU.

6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdec (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce. V případě pořádání závodu následující den, je možno provést TP na startu před startem 1. tréninkové jízdy závodníka.

6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezci jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje o:

- organizaci závodu,
- vyvěšování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Každý jezdec je povinen dostavit se řádně upraven k jízdě na přípravnou čáru u startu nejpozději v okamžiku, kdy je ještě na startovní čáře předcházející závodník (dle platné st. listiny závodu).

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen

zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přílbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravě jízdy.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec případně jiné osoby srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena minimálně jednomu z činovníků, tj. ŘZ, SK, TK, nebo startérovi a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikárou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdou absolvuje.

Během jízdy jsou oprávněni jezdce zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdce do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

6.4.6 Opravné jízdy

Nebyl-li jezdcí z jakéhokoliv důvodu změřen čas měřené jízdy, případně na trati došlo k situaci, která mu bránila v plynulé jízdě (neplatí pro problémy jezdce a jeho minikáry), má nárok na opravnou jízdu.

Na opravnou jízdu nemá nárok v případě, že splnil podmínky pro vyloučení z jízdy (D) dle čl. 3.7 c) d). V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda také neuznává, jezdcí bude připsán nehorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě.

Pokud jezdcí nebyl postaven úplný slalomový úsek, musí jet opravnou jízdu i v případě, že v pořadí dalším slalomovým úsekem projede s penalizací 100 trestných sekund.

Jezdec má právo na 10 minutovou přípravu k opravě jízdy od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit.

O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu po dohodě s vedoucím tratě a časoměrou.

Z časových důvodů může SK při rozpravě vyhlásit, že se v tréninku opravě jízdy nepojedou. Sporné případy bude řešit SK.

6.4.7 Informace o výsledcích

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Nejpozději před 1. závodní jízdou musí být vyvěšena oficiální startovní listina jezdce (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdce). Startovní listinu je možno nahradit výsledky prvního měřeného tréninku. Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěsit nejpozději před zahájením další jízdy tak, aby se jezdec měl možnost seznámit s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorie (kromě 1. měřeného tréninku). Výsledky jízd budou vyvěšeny a postupně doplňovány výsledky dalších jízd. Případné nesrovnalosti (připsané trestné sekundy a jiné) musí ZS nahlásit neprodleně nejpozději do následující jízdy jezdce. Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií budou zveřejněny bez zbytečného odkladu po ukončení poslední jízdy a minimální doba vyvěšení pro případný protest je 15 minut. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdce, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky jednotlivých jízd kontroluje SK, celkové výsledky závodu schvaluje podpisem a časem vyvěšení SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ (15 minut).

Hlášení výsledků rozhlasem nebo monitor komentátora nejsou oficiální výsledky a nenahrazují vyvěšování výsledků.

6.5 Systémy hodnocení

6.5.1 Systém jízd

Používá se jeden z pěti systémů jízd:

„**A**“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super A**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**B**“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„**Super B**“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„C“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí, je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pokud jsou jezdci vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdcům pro další hodnocení lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

6.5.2 Hodnocení výsledků

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy v sekundách, měřený s přesností na setiny sekundy. K celkovému času jízdy se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné sekundy.

Za poražení bójky se také považuje, spadne-li tato bezprostředně po projetí jezdce a v důsledku poryvu vzduchu vzniklého projetím minikáry.

Za poražení bójky se nepovažuje její posunutí a odkutálení po hraně základny bójky, pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však bójka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená. Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubník na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.

V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě bójka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po „hodinách“ projede trať ve slalomovém úseku pozpátku (procouvá ji), nepovažuje se toto za neprojetí tratě, dále však už musí projet předepsaným způsobem.

Za neprojetí tratě se jezdci pro sledovaný úsek přidělí 100 trestných sekund, poražené bójky se v tomto případě v hodnoceném slalomovém úseku neposuzují (neprojetím se rozumí objetí bójky z opačné strany, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry). Při neprojetí celé trati, případně neprojetí branky s fotobuňkou je jezdec vyloučen z dané jízdy.

Jezdci, který je doprovázen po trati od startu do cíle a jištěn zádržným systémem, bude v každém sledovaném úseku přiděleno 100 trestných sekund.

Pokud jezdec nemá započitatelný výsledek, je vyřazen z konečného pořadí.

6.6 Pojištění při závodech

Pořadatel je povinen pojistit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

6.7 Bezpečnostní předpisy

6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy

Pro vlastní závod:

- 1) zakazuje se jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení minikáry na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě),
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození minikáry právo minikáru odstranit mimo trať. Na poškozené minikáře nesmí jezdec pokračovat v jízdě,
- 3) je zakázáno jakékoliv odrážení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl. 6.4.5.),
- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Současně s řidičem musí být v tažném vozidle přítomen pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrozovaly jezdce, tažené na start,
- 5) zakazuje se odpojovat minikáru při tažení za jízdy,
- 6) zakazuje se jízda na vysedávátku,
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítku (povoluje SK, startér závodu),
- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ.

6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle

však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky a rozhodčí závodu, případně zástupce AJ.. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Svě rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Doklad o zaplacení nebo jeho kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licenci soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest.

7. Mistrovství republiky, poháry

7.1 Volné závody

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců AČR pro vypsání kategorie, případně s platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlašovat oblastní poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje předseda STK

7.2 Vrcholné závody

Mistrovství ČR a EP přiděluje KM AČR na základě Oblastní komisi schválené žádosti o pořadatelství. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise.

7.2.1 Mistrovství České republiky

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdců se zahraniční licenci nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je obvykle měřena a hodnoceny slalomy.

7.2.1.1 Hodnocení

Závody MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze tří lepších závodů.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,

V případě rovnosti ve všech třech kritériích jsou jezdci vyhlášeni ve stejném pořadí.

7.3 Poháry

7.3.1 Oblastní pohár

Každá Oblastní komise minikár je oprávněna vyhlásit Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

7.3.2 Ostatní poháry

Komise minikár AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikár na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

7.4 Mezinárodní šestidenní závody

O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést v ZU.

8. Technické předpisy

Minikáry jsou jednomístná, dvoustopá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu z kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

8.1 Rám minikáry

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlážkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry. Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

8.2 Řízení

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20° (měřeno na volantu). Volant minikáry musí mít věnec uzavřeného tvaru, kdy jeho vnější kulatý tvar je definovaný opsanou kružnicí o minimálním rozměru 200 mm. Takový věnec je možné opatřit částečným příčným zkosením: a) ve spodní, b) horní části věnce volantu, c) ve spodní i horní části. Kontrola takových zkosení se provádí při přímém směru kol dané minikáry. Obruč volantu z tuhého materiálu a musí být pevně spojena s volantovou tyčí. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

8.3 Karoserie, podlaha, sedačka

Karoserie není předepsána. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Pro kategorii M1 je povinné použití dvouokruhového brzdového systému působící na kola obou náprav. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky. Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě během začátku objevovat nástin rýhování kordu. Na takovéto pneumatice nepřipustí TK jezdce do daného závodu případně do dané jízdy.

8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdce a kompletní výstrojí:

M 1	.....	max. 90 kg	M 4	.....	max. 160 kg
M 2	.....	max. 120 kg	M 5	.....	max. 170 kg
M 3	.....	max. 150 kg			

Pro kategorii M1 a M2 je stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezatíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry bez tažného oka (zařízení pro připojení k výtahovému lanu) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (včetně karoserie).

8.6 Zakazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem, stejně tak mezi sedačkou a rámem,
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy,
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje minikáře jinou energii, než gravitační.

8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry. Zábрана proti zaklínění bójky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu bójky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.
3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, brankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon. Startovní číslo musí být napsané čitelným, svislým písmem - číslice černé barvy musí být min. 100 mm vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

9. Závěrečná ustanovení

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených, platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny Ročenkou minikárového sportu AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, připomínky a stížnosti na změny NSŘ, ročenky, případně další písemnosti musí být zaslány písemně, nebo v elektronické podobě k rukám Předsedy sportovně technické komise KM AČR a jednotlivým členům řídicího výboru KM AČR nejpozději do 15. října běžného roku. Na později zasláné materiály nebude při zpracování brán zřetel.

Závažné změny NSŘ, které nesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Řídicím výborem KM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí být jednomyslně odsouhlasen všemi členy řídicího výboru, mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící. Kvalifikovaná většina Komise minikár v počtu 8 hlasů může tento pokyn zrušit do 30 dní od vydání závazného pokynu. Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

10. Přílohy

I. Seznam zakázaných látek

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

Zakázané skupiny látek a metody dopingu:

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

<http://www.antidoping.cz/>

<http://www.antidoping.cz/cs/seznam-zakazanych-latek-a-metod-dopingu>

<http://www.antidoping.cz/cs/smernice-pro-kontrolu-a-postih-dopingu-ve-sportu-v-ceske-republice>

Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnici řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 - Antidoping event. v průběhu roku vydanými dodatky.

II. Přihláška soutěžícího



PŘIHLÁŠKA SOUTĚŽÍČÍHO		Rok:
Plný název soutěžícího, adresa:		Zkratka:
Statutární zástupci soutěžícího:		
Jméno a příjmení:		Datum narození:
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:
Jméno a příjmení:		Datum narození:
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:
Jméno a příjmení:		Datum narození:
Adresa:	Tel.: e-mail:	Podpis:
Soutěžící registrován v:	Registrační číslo:	
Bankovní spojení:	Číslo účtu:	
	IČO:	
Počet jezdců: Z toho do 17 let:	Registrace Oblastní komise minikár:	Registrace Komise minikár AČR:
Razítko a podpis soutěžícího:		
Datum:	Datum:	Datum:
Soutěžící doporučí jezdcí mít uzavřenu platnou úrazovou pojistku pro sport.		

9. VKLAD DO ZÁVODU:
10. POJIŠTĚNÍ ZÁVODU:
11. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ:
12. PŘIHLÁŠKY A VEŠKEROU KORESPONDENCI ZASÍLEJTE NA ADRESU:
13. TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:

Závod je pořádán v souladu s Národními sportovními řády pro řízení minikárového sportu v ČR a dodatků, uvedených v Ročence KM AČR. Jeho pořádání bylo schváleno Komisí minikár AČR.

V dne

.....
tajemník závodu

.....
ředitel závodu

POŘÁDÁNÍ ZÁVODU BYLO SCHVÁLENO:		
KÝM	KDY	RAZÍTKO A PODPIS
Pořádající organizací		
Sportovní komisí minikár AČR		

IV. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu



KOMISE MINIKÁR AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Žádost
o pořádání vrcholového závodu

pro rok

Pořadatel:

Registrovaný v:

Adresa:

PSČ:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Jméno a příjmení zodpovědné osoby:

Adresa:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Druh závodu: MČR PČR EP M6D

Termín:

Náhradní termín:

Místo pořádání:

Poznámka:

V

Dne:

Podpis ředitele:

Vyjádření Oblastní komise KM AČR

Razítko a podpis Oblastní komise KM AČR

V. Přihláška k závodu minikár



PŘIHLÁŠKA NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL:				
NÁZEV ZÁVODU:		DATUM POŘÁDÁNÍ:		
ZÁVOD JE ZAŘAZEN V ROČENCE KM AČR POD ČÍSLEM:				
SOUTĚŽÍCÍ:				
Jméno zástupce soutěžícího přítomného na závodě		Telefon		
PŘIHLAŠUJE NA VÝŠE UVEDENÝ ZÁVOD MINIKÁR TYTO JEZDCE:				
Kategorie	St. číslo	Jméno a příjmení jezdce	Rok narození	Číslo licence
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCIHO POŘADATELI:				
..... RAZÍTKO A PODPIS SOUTĚŽÍCIHO				

POTVRZENÍ PŘIHLÁŠKY NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL

POTVRZUJE PŘIHLÁŠKU JEZDCŮM ST. Č.																			
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NA ZÁVOD MINIKÁR ČÍSLO KONANÝ DNE V
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍCIHU:

V DNE
RAZÍTKO A PODPIS POŘADATELE

VII. Žádost o vystavení jednorázové licence



Žádost o vystavení jednorázové licence jezdce minikár

Jméno:	Příjmení:	Datum narození:
Adresa:	PSC:	
Telefon:	E-mail:	
<ol style="list-style-type: none">1. Potvrzuji tímto, že souhlasím, aby pořadatel jako správce osobních údajů dle zák. č. 101/2000 Sb. shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto údaje mohou být použity pouze v rámci sportovně technické problematiky Ročenky a NSŘ a nesmí být předány neoprávněným osobám.2. Prohlašuji, že mi lékař nezakázal žádné aktivity týkající se minikárového sportu a že nemám v současné době psychické ani fyzické problémy, které by mi bránily závod absolvovat. Neužívám žádné zakázané návykové látky ani léky.3. Zavazuji se dodržovat Národní sportovní řády a Zvláštní ustanovení závodu a prohlašuji, že mám uzavřené osobní úrazové pojištění.4. Souhlasím, aby v případě zranění podal zdravotnický personál informace týkající se mého zdravotního stavu řediteli závodu.5. Prohlašuji, že jsem seznámen se Zvláštním ustanovením závodu minikár a s Národními sportovními řády KM AČR.		
V dne		
Podpis žadatele nebo zákonného zástupce u žadatele mladšího 18 ti let		
Startovní číslo:	Kategorie:	
Vydal: Jméno SK:	Číslo licence rozhodčího:	Dne:
Podpis:		

Žádost se zpracovává v jednom originále.
Sportovní komisař předá potvrzenou žádost řediteli závodu.
Jednorázová licence má platnost pouze pro jeden závod.