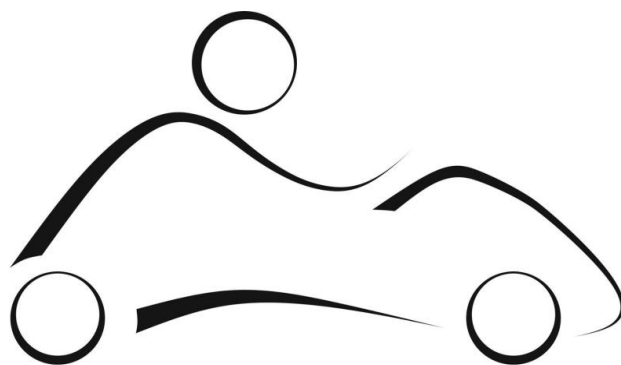




ROČENKA MINIKÁROVÉHO SPORTU



2024

www.minikary-slalom.cz

OBSAH

I.	Sportovní pravomoc, řízení minikářového sportu	3
II.	Struktura a složení KM AČR	3
III.	Organizační pokyny	4
IV.	Mistrovství ČR ve slalomu minikár 2024	4
V.	Pohár České republiky 2024	5
VI.	Evropský pohár ve slalomu minikár 2024	6
VII.	Delegace rozhodčích na vrcholné závody v roce 2024	6
VIII.	Adresář SM AČR	6
IX.	Adresář pořadatelů	7
X.	Adresář soutěžících	8,9,10
XI.	Kalendář závodů 2024	11
	Národní sportovní řády pro řízení minikářového sportu	
	disciplíny slalom v České republice	12

I. SPORTOVNÍ PRÁVOMOC, ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU

Autoklub České republiky (AČR) je nositelem sportovní autority v minikárovém sportu na území České republiky.

Ve smyslu čl. 1) odst. 3 a čl. 8) odst. 7, písm. h) Stanov AČR, si AČR vytvořil k řízení minikárového sportu - disciplíny slalom a k praktickému výkonu této sportovní autority sportovní komisi pod názvem Komise minikár Autoklubu České republiky, dále jen KM AČR. AČR realizuje praktický výkon sportovní autority pro disciplínu slalom prostřednictvím KM AČR.

Prezidium AČR na svém jednání 2. prosince 2017 schválilo její strukturu a jmenovalo složení této sportovní komise. KM AČR je tak oprávněna řídit veškerý minikárový sport - disciplínu slalom v České republice.

II. STRUKTURA A SLOŽENÍ KOMISE MINIKÁR AUTOKLUBU ČESKÉ REPUBLIKY

1. Komise minikár AČR

Předseda KM AČR	HNÁTEK Michal
První místopředseda KM AČR	KUBÍN Dominik
Druhý místopředseda KM AČR	HOLUB Petr
Předseda Sportovně technické komise	MIČÍK Petr
Vedoucí oblastí:	
Praha	KOLÁŘ Petr
StČ	STŘEDA Martin
JČ	CHARVÁT Karel
ZČ	HRÁBEK Jan
SČ	ŠVAJDA Zbyněk
VČ	MYŠÁK Jiří
SM	ŠPANĚL Luboš
JM	BOHAČÍK Vlastimil
Zástupce Asociace jezdců:	MELŠA Petr

2. Řídící výbor KM AČR

Předseda KM AČR	HNÁTEK Michal
1. místopředseda	
s odpovědností za jezdce a soutěže	KUBÍN Dominik
2. místopředseda	
s odpovědností za činovníky	HOLUB Petr
Předseda sportovně technické komise	MIČÍK Petr

3. Komise

Sportovně technická komise

Předseda	MIČÍK Petr
Člen	BOHAČÍK Vlastimil
	DVOŘÁČKOVÁ Blanka Bc.
Zástupce Asociace jezdců	MELŠA Petr

Disciplinární komise

Předseda	BOHAČÍK Jaroslav Ing.
Předseda sportovně technické komise	MIČÍK Petr
Zástupce asociace jezdců	MELŠA Petr

4. Sekretariát

Adresa:	Komise minikár AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1
Telefon:	222 898 177, Fax: 222 246 274
Personální obsazení:	KOPECKÝ Luděk, e-mail: kopecky@autoklub.cz

III. ORGANIZAČNÍ POKYNY

1. Platnost řádů

Pro rok 2024 platí NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY pro řízení minikárového sportu v ČR, schválené Komisí minikár AČR 25.11.2023.

2. Pojištění

PRO JEZDCE platí povinnost sjednat si své osobní úrazové pojištění.

POŘADATELE AČR pojistí své kluby organizované v AČR na základě zplnomocnění (předaného sekretariátu KM AČR) k uzavření odpovědnostní pojistky v termínu vyhlášeném AČR.

POŘADATELE neorganizovaní v AČR jsou povinni zajistit pojištění sportovních podniků cestou svých zastřešujících spolků nebo samostatně. Kopii pojistné smlouvy tyto pořadatelé doloží při schvalování Zvláštních ustanovení závodu.

3. Přidělování startovních čísel

Systém přidělování startovních čísel byl sjednocen při jednání se zástupci Zvazu minikár Slovenskej asociácie motoristického športu, byla stanovena následující pravidla:

Ve všech kategoriích bude KM AČR pro rok 2024 používat sudá startovní čísla (v následujícím roce pak čísla lichá).

Jezdci startující v MČR 2024 přiděluje pro rok 2024 startovní čísla

1. místopředseda KM AČR kompletně podle dosažených výsledků. Současně stanovuje ostatní podmínky a pravidla pro přidělování startovních čísel jezdci přestupujícím z nižších věkových kategorií.

4. Pořadatelům závodů se doporučuje

Problém nedostatku brankových rozhodčích řešit na závodech a obsazování slalomových úseků brankovými rozhodčími následovně:

Ve zvláštním ustanovení je pořadatel oprávněn stanovit specifické podmínky, které pomohou zajistit brankové rozhodčí k hladkému průběhu závodu.

Pořadatel je např. oprávněn stanovit pro přijetí jezdce k závodě, že:

- Jezdec bez doprovodu bude hradit x-násobek startovního.
- Každý soutěžící je povinen zajistit brankového rozhodčího na jednu jízdu.
- Navrhnout finanční odměnu pro brankové rozhodčí.
- Může omezit počet slalomů.
- Může rozdělit závod na dvě fáze, kdy ve druhé zajistí BR do slalomu jezdci z kat. M 5
- Každý zástupce soutěžícího při přejímce nahlásí své brankové rozhodčí (v počtu minimálně jeden BR na každých x závodníků) ... atd.

5. Přenosová práva

Veškerá přenosová práva náleží KM AČR, který je na žádost pořadatele předá jednotlivým organizátorům závodů.

6. Poplatky

Termín pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce nebo soutěžícího je do 15. 2. daného roku. Žádost o vydání licence nového jezdce se podává průběžně vždy za základní poplatek. Stejně pravidlo platí i pro soutěžícího.

Za vydání licence jezdce v termínu pro KM AČR 530,- Kč

Za vydání licence soutěžícího v termínu pro KM AČR 530,- Kč

Za vydání jednorázové licence jezdce na závodech pořadatel 250,- Kč

Jezdci v kategorii M 1 a M 2 poplatek za jednorázovou licenci nehradí.

Všichni jezdci s vydanou jednorázovou licencí hradí startovné.

7. Časomíra na vrcholných závodech

- Na všech vrcholových závodech bude použita schválená časomíra s grafickým výstupem (MČR a EP v ČR)
- Schváleny jsou časomíra TAG Heuer s grafickým výstupem, časomíra Minikár Klubu Hlubočky v AČR, časomíra Minikár Klubu Libeň v AČR, časomíra CK Motorsport Český Krumlov
- Pořadatel zajistí náhradní časomíru s grafickým výstupem
- Za zapůjčení časomíry TAG Heuer (ve vlastnictví KM) nebudou kluby platit žádnou finanční částku

8. Žádosti o pořádání závodů

Žádosti o pořádání vrcholných závodů v roce 2025 musí být doporučeny OK a předloženy nejpozději do 30. 9. 2024.

Žádosti o zařazení volných závodů do kalendáře KM AČR pro rok 2024 musí být předloženy OK do posezónní konference Komise minikár.

IV. Komise minikár Autoklubu České republiky vyhlašuje seriál závodů

Mistrovství České republiky ve slalomu minikár 2024 - Kalendář započítávaných závodů MČR

datum	oblast	pořadatel/místo	
18.5.	StČ	MČR 1.	Dolní Cetno
29.6.	SM	MČR 2.	Těrlicko/Hradiště
7.9.	VČ	MČR 3.	Andrlův Chlum
21.9.	JM	MČR 4.	Nemile, Zábřeh n M

1. Účastníci

Mistrovství České republiky (MČR) 2024 je vypsané pro kategorie M1, M2, M3, M4 a M5. Závodů MČR se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnou licencí jezdce dle čl. 7.3.1 NSŘ.

2. Nominace

Soutěžící přihlašuje jezdce na závod v souladu s článkem 3.1 a 6.4.1 NSŘ.

3. Hodnocení

Hodnocení jednotlivců a družstev podle podmínek čl. 7.3.1.1 a 7.3.1.2 NSŘ.

4. Ceny

Ceny pro nejúspěšnější jezdce v jednotlivých kategoriích budou předány na slavnostním vyhlášení sezóny 2024. Místo slavnostního vyhlášení bude oznámeno po ukončení sezony a zasedání KM. Jezdcům, kteří se vyhlášení bez řádné omluvy nezúčastní, ceny propadají ve prospěch KM AČR.

V. Komise minikár Autoklubu České republiky vyhláší seriál závodů Pohár České republiky – Memoriál Ladislava Buriánka ve slalomu minikár 2024 – Kalendář PČR

datum	oblast		pořadatel/místo
5.5.	StČ	PČR 1.	Olšany
19.5.	StČ	PČR 2	Plužná
2.6.	JM	PČR 3.	Mariánské Údolí
15.6.	StČ	PČR 4.	Libeň
16.6.	StČ	PČR 5.	Libeň
22.6.	SvČ	PČR 6.	Hlinná Litoměřice
23.6.	SvČ	PČR 7.	Hlinná Litoměřice
30.6.	SM	PČR 8.	Těrlicko/Hradiště
24.8.	JČ	PČR 9.	Český Krumlov
25.8.	JČ	PČR 10.	Žaltice
8.9.	VČ	PČR 11.	Andrlův Chlum
14.9.	SvČ	PČR 12.	Police nad Metují
15.9.	SvČ	PČR 13.	Police nad Metují
22.9.	JM	PČR 14.	Nemile, Zábřeh n M

1. Podmínky vyhlášení

Pohár je vyhlášen jako seriál volných závodů. Závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci podle platných NSŘ.

2. Hodnocení výsledků

Jednotlivé závody se hodnotí podle NSŘ. Systém jízd určí pořadatel ve zvláštním ustanovení závodu.

Do konečného hodnocení se započítávají jezdci s platnou licenci KM AČR body za nejlepší umístění v nadpolovičním počtu odjetých závodů.

Umístění jezdce v jednotlivých závodech se hodnotí body za umístění:

30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, ... 1

Jezdci, který nemá započítatelný výsledek ze závodu podle čl. 6.5.2 NSŘ, se pro celkové umístění započítává počet startujících jezdců v kategorii + 1.

V případě shody v celkových výsledcích rozhoduje:

1. lepší umístění v nezapočítávaných závodech
2. počet lepších umístění ve všech závodech
3. menší součet časů ze vzájemných závodů
4. lepší umístění v posledním absolvovaném závodě

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise, který bude zpracovávat průběžné hodnocení výsledků.

3. Vyhodnocení poháru

Celkové výsledky a nejlepší jezdci v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni na slavnostním vyhlášení MČR.

VI. Komise minikár Autoklubu České republiky souhlasí s vyhlášením seriálu závodů Evropský pohár ve slalomu minikár 2024 – Kalendář započítávaných závodů EP

4.5.	CZ - JM	EP 1.	Olšany, Minikáry Olšany
1.6.	CZ - JM	EP 2.	Mariánské Údolí, MK Hlubočky
10.8.	Slovakia	EP 3.	Đurďové SK, EKOsport Žilina
31.8.	Slovakia	EP 4.	Rohožník SK, ZTSČ Rohožník

Na základě dohody mezi Komisí minikár Autoklubu České republiky a Svazem minikár Slovenskej asociácie motoristického športu byla vyhlášena pravidla pro organizování seriálu závodů „Evropský pohár ve slalomu minikár“.

Do seriálu závodů je každoročně vybrán po dohodě mezi českou a slovenskou stranou určitý počet závodů, pro sezónu 2024 bylo stanoven počet 4, do konečného hodnocení EP budou započítávány závody 3.

1. Účastníci

Závody EP jsou vybírány tak, aby účast v nich nebyla podmíněna žádným systémem nominace, to znamená, že se jich mohou účastnit všichni jezdci s platnou licenci pro minikáry. Platnost licence zahraničního jezdce je uznávána na základě „Rámcové smlouvy o spolupráci“.

2. Věkové kategorie

Pro zjednodušení určování věkových kategorií budou všechny závody seriálu EP vypsané pro jezdce zařazené podle kategorií, platných podle NSŘ v ČR.

3. Technické předpisy

Technické předpisy se řídí podle NSŘ České republiky.

4. Delegování rozhodčích

Sportovního a technického komisaře jednotlivých závodů určuje příslušná povolující složka pořadatelské země.

5. Výsledky

Zpracování výsledků zajistí zpracovatelé výsledků závěrečného kola EP.

Oficiální výsledky z jednotlivých závodů budou jednotlivými pořadateli neprodleně zaslány sekretariátům obou států.

6. Hodnocení

Jednotlivé závody seriálu se hodnotí podle národních sportovních řádů, platných v republice schvalující Zvláštní ustanovení. Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech EP. Celkové pořadí EP určuje nejvyšší součet bodů ze třech hodnocených závodů.

Umístění v jednotlivých závodech je hodnoceno body následovně:

1. místo – 30 bodů; 2. - 25; 3. - 21; 4. - 19; 5. - 17; 6. - 15; 7. - 14; ...; 20. - 1

V případě rovnosti bodů ze započítávaných závodů bude určeno pořadí podle následujících kritérií:

1. Lepší umístění z nezapočítávaného 4. závodu
2. Lepší součet časů ze vzájemných závodů
3. Umístění ve čtvrtém kole

7. Vyhlášení celkových výsledků

Celkové vyhodnocení a vyhlášení výsledků EP bude provedeno na posledním závodě EP v dohodnutém kalendáři. Vyhlášena a odměněna trofejemi budou první tři místa v každé kategorii.

Ceny zajistí a náklady na ceny ponese pro rok 2024 slovenská strana.

VII. Delegace rozhodčích na vrcholné závody v roce 2024

Rozhodčí na vrcholné závody budou delegováni po školení rozhodčích.

VIII. ADRESÁŘ KM AČR ŘÍDÍCÍ VÝBOR KM AČR

Předseda

HNÁTEK Michal

Na Folimance 2119/7, 120 00 Praha 2

mobil: 602 220 275, e-mail: michal.hnatek@gmail.com

1. místopředseda

KUBÍN Dominik

Sirotkova 338, 293 01 Mladá Boleslav

mobil: 775 236 343, e-mail: dominik.kubin@seznam.cz

2. místopředseda

HOLUB Petr

Vodárenská 408, 29301 Mladá Boleslav

mobil: 734 299 914, e-mail: petr.holub@gmail.com

Předseda Sportovně-technické komise

MIČÍK Petr

Petkovy 109, 29404 Dolní Bousov

mobil: 734 264 185, e-mail: petr.micik@gmail.com

VEDOUCÍ OBLASTÍ

Praha

KOLÁŘ Petr

Werichova 950, 125 00 Praha 5 Hlubočepy

mobil: 603 508 470, e-mail: kolar@pegas-auto.cz

Střední Čechy
STŘEDA Martin Petkovy, 294 04 Dolní Bousov
mobil: 606 403 204, e-mail: eva.stredova@seznam.cz

Jižní Čechy
CHARVÁT Karel Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

Západní Čechy
HRÁBEK Jan Plzeňská 65, 334 41 Dobruška
mobil: 776 772 275, e-mail: hhrabek@seznam.cz

Severní Čechy
ŠVAJDA Zbyněk Kosovo pole 639/1, 471 24 Mimoň
mobil: 775 987 014, e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

Východní Čechy
MYŠÁK Jiří Nemastova 1915, 547 01 Náchod
mobil: 731 467 726, e-mail: j.mysak@seznam.cz

Severní Morava
ŠPANĚL Lubomír Hrachovec 265, 757 01 Valašské Meziříčí
mobil: 775 584 968, e-mail: lspanel@seznam.cz

Jižní Morava
BOHAČÍK Vlastimil Kocourovce 24, 783 56 Přeaslavice
mobil: 603 589 194, 723 066 194
e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

Zástupce Asociace jezdců
MELŠA Petr Mjr. Linaje 1473, 293 01 Mladá Boleslav
mobil: 731 296 348, e-mail: petr.melsa@seznam.cz

Sekretář KM AČR
KOPECKÝ Luděk Opletalova 29, 110 00 Praha 1
tel.: 222 898 177, fax: 222 246 274
e-mail: kopecky@autoklub.cz

IX. ADRESÁŘ POŘADATELŮ

MINIKÁRKLUB OLŠANY V AČR
Olšany č. p. 133, 683 01 Olšany
ZONEK Petr, Olšany č. p. 133, 683 01 Olšany
mobil: 731 621 800, e-mail: zonap@centrum.cz

ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA
tř. Václava Klementa 839, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 321 344, e-mail: info@amkskoda.cz
TEJKL Jan Ing., Zdeřtín 13, 294 71 Zdeřtín
mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR
Kollárova 301, 783 65 Hlubočky 3
BOHAČÍK Vlastimil, Kocourovce 24, 783 56 Přeaslavice
mobil: 603 589 194, e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR
Libeř 34, 252 41 Libeř
DVORÁČEK Antonín, Libeř 34, 252 41 Libeř
mobil: 603 219 984, e-mail: dvoracek.a@seznam.cz

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR
Pod křižovatkou 400, 739 34 Šenov
Miksa Kamil ., 17. listopadu 1110/34, 736 01 Havířov
mobil: 605 121 831, e-mail: miksa.kamil@seznam.cz

AUTO KLUB VELEŠÍN V AČR

Strahovská 409, 382 32 Velešín
CHARVÁT Karel, Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

AUTOMOTOKLUB POLICE NAD METUJÍ V AČR
Na Babí 200, 549 54 Police nad Metují, e-mail: amkpolice@email.cz
DOSTÁL Petr, Žďár nad Metují 79, 549 55 Žďár nad Metují
mobil: 603 837 253, e-mail: petr.dost@seznam.cz

KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR
Mrázova 46, 412 01 Litoměřice
PARÍZEK Luboš, Mrázova 46, 412 01 Litoměřice
mobil: 605 208 048, e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

AUTO KLUB ÚSTÍ NAD ORLICÍ V AČR
Pod Lesem 403, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí
BROŽEK Tomáš, Lochmanova 663, 562 01 Ústí nad Orlicí
mobil: 776 576 176, e-mail: brozek26@seznam.cz

X. ADRESÁŘ SOUTĚŽÍČÍCH

Oblast Praha

MINIKÁROVÝ KLUB VYŠEHRAD PRAHA V AČR
Na Folimance 2119/7, 120 00 Praha 2
HRÁBEK Jan, Plzeňská 65, 334 41 Dobřany
mobil: 776 772 275, e-mail: hhrabek@seznam.cz

MINIKARKLUB PEGAS PRAHA
Výpadová 1335, 153 00 Praha 5
<https://pegas-auto.webnode.cz>
KOLÁŘ Petr, mobil: 602 324 241, e-mail: kolar@pegas-auto.cz

Oblast střední Čechy

ÚAMK - AUTOMOTOKLUB ŠKODA
tř. Václava Klementa 839, Mladá Boleslav II, 293 01 Mladá Boleslav
tel.: 326 321 344, e-mail: info@amkskoda.cz
TEJKL Jan Ing., Zdětín 13, 294 71 Zdětín
mobil: 604 292 177, e-mail: jan.tejkl@skoda-auto.cz

MINIKÁRY LIBEŘ KLUB V AČR
Libeř 34, 252 41 Libeř
DVOŘÁČEK Antonín, Libeř 34, 252 41 Libeř
mobil: 603 219 984, e-mail: dvoracek.a@seznam.cz

Oblast jižní Čechy

AUTO KLUB VELEŠÍN V AČR
Strahovská 409, 382 32 Velešín
CHARVÁT Karel, Urbinská 185, 381 01 Český Krumlov
mobil: 607 644 299, e-mail: charvi.zde@seznam.cz

MINIKÁRKLUB D. C. T.
Latrán 2, 381 01 Český Krumlov
CEPÁK David, Plešivec 389, 381 01 Český Krumlov
tel.: 380 712 052, mobil: 602 641 020, e-mail: cepak@rkuni.cz

AUTOMOTO KLUB LIPNO V AČR
Lipno nad Vltavou 37, 382 78 Lipno nad Vltavou

VONGREJ Lukáš, Lipno n/V. 37, 382 78 Lipno nad Vltavou
mobil: 602 107 155, e-mail: elv.servis@seznam.cz

Oblast západní Čechy

MFK OSTROV, FIALKA Michal, Krušnohorská 1368, 363 01 Ostrov
mobil: 773 680 517, e-mail: fialkova.s@centrum.cz

Oblast severní Čechy

KLUB MINIKÁR LITOMĚŘICE V AČR

Mrázova 46, 412 01 Litoměřice
PAŘÍZEK Luboš, Mrázova 46, 412 01 Litoměřice
mobil: 605 208 048, e-mail: lubos.parizek@seznam.cz

TORA MINIKÁR TEAM DOKSY

ČERNÝ Josef, Žižkova 720, 472 01 Doksy
mobil: 603 758 332, e-mail: t.cerny@oks.cz

MINIKÁRKLUB MIMOŇ V AČR

Kosovo pole 639, 471 24 Mimoň
ŠVAJDA Zbyněk, Kosovo pole 639, 471 24 Mimoň
mobil: 775 987 014, e-mail: zbyneksvajda@seznam.cz

MINIKÁRY JABLONEC

FÖRSTER Petr, V Úvoze 8, 466 06 Jablonec nad Nisou
tel. + fax: 483 722 416, mobil: 773 517 527
e-mail: fks.forpet@gmail.com

VLADIMÍR OPOLSKÝ, Dubnice 205, 47126 Dubnice
mobil: 606 428 518, e-mail: vladao@razdva.cz

ÚAMK - AMK SBS RACING

Rolnická 534/10, 460 01 Liberec 11
ŠVAJDA Zdeněk, Jenišovice 123, 468 33 Jenišovice
mobil: 607 815 615, e-mail: zdenek.svajda@seznam.cz

Oblast východní Čechy

MINIKÁRKLUB NÁCHOD V ÚAMK

Nemastova 1915, 547 01 Náchod
MYŠÁK Jiří Ing., Nemastova 1915, 547 01 Náchod
mobil: 604 216 017, 602 615 589, e-mail: mysak.jiri@seznam.cz

M+T MINIKÁR KLUB V AČR

Sluneční stráň 557, Hylváty, 562 03 Ústí nad Orlicí
VOLESKÝ Milan, Sluneční stráň 557, 562 03 Ústí nad Orlicí
tel. zam.: 465 679 226, mobil: 602 466 978
e-mail: mtminikarklub.uo@seznam.cz

Oblast severní Morava

SLK TEAM ALBRECHTICE

Albrechtice
mobil: 773 780 442, e-mail: lukas.hynek@centrum.cz

SPORTOVNÍ KLUB MINIKÁRY HAVÍŘOV V AČR

Pod křižovatkou 400, 739 34 Šenov
KEMPŇY Kamil ing., Pod křižovatkou 400, 739 34 Šenov
mobil: 602 507 470, e-mail: kamil.kempny@seznam.cz

AUTO KLUB ČR ROŽNOV POD RADHOŠTĚM V AČR

Rožnov pod Radhoštěm, Svazarmovská 865
HLOBILOVÁ Lenka, Horská 1732, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
mobil: 606 720 098, e-mail: hlobilka@seznam.cz

Oblast jižní Morava

MINIKÁRKLUB OLŠANY V AČR

Olšany 133, 683 01 Rousínov

ZONEK Petr, Olšany č. p. 133, 683 01 Olšany

mobil: 731 621 800, e-mail: zonap@centrum.cz

MINIKÁR KLUB HLUBOČKY V AČR

Kollárova 301, 783 65 Hlubočky 3

BOHAČÍK Vlastimil, Kocourovec 24, 783 56 Přáslavice

mobil: 603 589 194, e-mail: bohacikhlubocky@email.cz

FRANTIŠEK BLAŽÍČEK, Hradištská 61, 686 03 Staré Město

mobil: 731 400 790, e-mail: fb74@seznam.cz

MINIKÁRY NA INTERNETU

KM minikár v AČR www.minikary-slalom.cz

Autoklub ČR www.autoklub.cz

Minikáry Oloví www.minikary.unas.cz

MK Hlubočky www.svicky.online/minikary

Honza Šimůnek www.honzasimunek.cz

Minikáry Libeň www.minikaryliber.klubova-stranka.cz

AMK Police n/M www.amkpolice.cz

Facebook www.facebook.com/MINIKARYvCR

www.facebook.com/groups/minikary

Slovenské minikáry www.minikary.com

XI. KALENDÁŘ ZÁVODŮ MINIKÁR ČR 2024

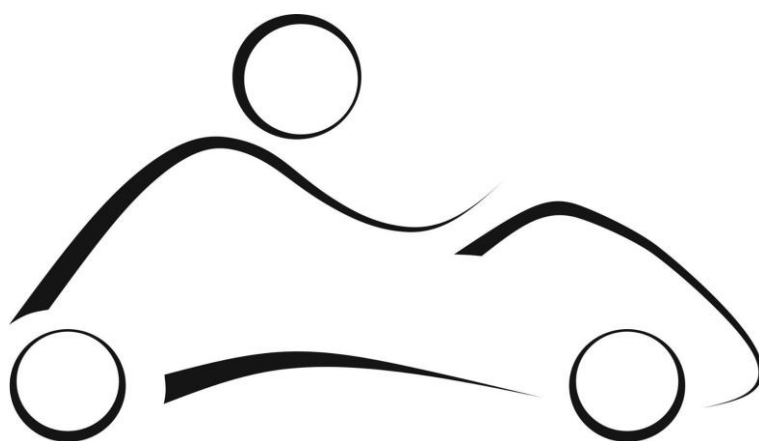
1. Kalendář závodů na rok 2024

Den	Datum	Oblast		Místo	Pořadatel
so	4.5.	JM	EP 1.	Olšany	Minikáry Olšany
ne	5.5.	JM	PČR 1.	Olšany	Minikáry Olšany
so	18.5.	StČ	MČR 1.	Dolní Cetno	ÚAMK AMK ŠKODA MB
ne	19.5.	StČ	PČR 2.	Plužná	ÚAMK AMK ŠKODA MB
so	1.6.	JM	EP 2.	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
ne	2.6.	JM	PČR 3.	Mariánské Údolí	MK Hlubočky
so	15.6.	StČ	PČR 4.	Libeň	Minikáry Libeň
ne	16.6.	StČ	PČR 5.	Libeň	Minikáry Libeň
so	22.6.	SvČ	PČR 6.	Hlinná Litoměřice	KM Litoměřice
ne	23.6.	SvČ	PČR 7.	Hlinná Litoměřice	KM Litoměřice
so	29.6.	SM	MČR 2.	Těrlicko/Hradiště	Minikáry SKM Havířov
ne	30.6.	SM	PČR 8.	Těrlicko/Hradiště	Minikáry SKM Havířov
so	24.8.	JČ	PČR 9.	Český Krumlov	UAMK Český Krumlov
ne	25.8.	JČ	PČR 10.	Žaltice	AK Velešín
so	7.9.	VČ	MČR 3.	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí
ne	8.9.	VČ	PČR 11.	Andrlův Chlum	AK Ústí nad Orlicí
so	14.9.	SvČ	PČR 12.	Police nad Metují	AK Police nad Metují
ne	15.9.	SvČ	PČR 13.	Police nad Metují	AK Police nad Metují
so	21.9.	JM	MČR 4.	Nemile, Zábřeh n M	MK Hlubočky
ne	22.9.	JM	PČR 14.	Nemile, Zábřeh n M	MK Hlubočky

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY



PRO ŘÍZENÍ MINIKÁROVÉHO SPORTU
DISCIPLÍNY SLALOM V ČESKÉ REPUBLICCE



2024

www.minikary-slalom.cz

OBSAH:

1.	Všeobecná ustanovení	15
1.1	Začlenění do AČR, vztah ke Stanovám AČR	15
1.2	Sídlo	15
1.3	Práva a povinnosti osob sdružených ve KM AČR	15
2.	Systém organizování a řízení	15
	Pravomoci a odpovědnosti orgánů KM AČR	15
2.1	Komise minikár	15
2.2	Řídící výbor	15
2.3	Předseda	16
2.4	Sportovně technická komise	16
2.5	Oblastní komise	16
2.6	Asociace jezdců	16
2.7	Sekretariát KM AČR	16
2.8	Disciplinární komise	16
3.	Soutěžící a jezdci	17
3.1	Soutěžící	17
3.2	Licence soutěžícího	17
3.3	Jezdec a jeho povinnosti	17
3.4	Licence jezdce	17
3.5	Výstroj jezdce	17
3.6	Kategorie	17
3.7	Udržování kázně	17
3.8	Trenér	18
4.	Pořadatelé	18
4.1	Povinnosti pořadatele	18
4.1.1	Příprava závodu	18
4.1.2	Průběh závodu	18
4.1.3	Ukončení závodu	18
4.2	Činovníci závodu	19
4.2.1	Ředitel závodu	19
4.2.2	Vedoucí trati	19
4.2.3	Startér závodu	19
4.2.4	Časoměřiči, zpracovatelé výsledků	19
4.2.5	Licence ředitele závodu	20
5.	Rozhodčí	20
5.1	Obecné povinnosti rozhodčích	20
5.2	Delegování rozhodčích	20
5.3	Sportovní komisař	20
5.4	Technický komisař	21
5.5	Brankový rozhodčí	21
5.6	Licence rozhodčího (SK, TK)	21
5.7	Licence brankového rozhodčího	21
5.8	Licence trenéra	21
6.	Závody minikár	21
6.1	Zvláštní ustanovení	22
6.2	Závodistiště	22
6.3	Slalomy	22
6.4	Organizace závodu	22
6.4.1	Přihlášky na závod	22
6.4.2	Přejímka	22
6.4.3	Rozprava	23
6.4.4	Trénink	23

6.4.5	Start a jízda	23
6.4.6	Opravné jízdy	23
6.4.7	Informace o výsledcích	24
6.5	Systemy hodnocení	24
6.5.1	System jízdy	24
6.5.2	Hodnocení výsledků	24
6.6	Pojištění při závodech	24
6.7	Bezpečnostní předpisy	25
6.7.1	Základní bezpečnostní zajištění	25
6.7.2	Základní bezpečnostní předpisy	25
6.8	Protesty	25
7.	Přebor, mistrovství republiky, poháry	25
7.1	Volné závody	25
7.2	Oblastní přebor	25
7.3	Vrcholné závody	26
7.3.1	Mistrovství České republiky	26
7.3.1.1	Hodnocení jednotlivců	26
7.3.1.2	Hodnocení družstev	26
7.4	Poháry	26
7.4.1	Oblastní pohár	26
7.4.2	Ostatní poháry	26
7.5	Mezinárodní šestidenní závody	26
8.	Technické předpisy	26
8.1	Rám minikáry	26
8.2	Řízení	26
8.3	Karoserie, podlaha, sedačka	27
8.4	Kola, uložení, brzdy, pneumatiky	27
8.5	Hmotnosti, rozměry, ložiska	27
8.6	Zákazy	27
8.7	Všeobecně	27
9.	Závěrečná ustanovení	27
10.	Přílohy	28
I.	Seznam zakázaných látek	28
II.	Přihláška soutěžícího	29
III.	Zvláštní ustanovení závodu minikár	31
IV.	Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu	33
V.	Přihláška k závodu minikár	34
VI.	Formulář na podávání protestu při závodech minikár	35
VII.	Žádost o vystavení jednorázové licence	36

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:

AČR	- Autoklub České republiky
AJ	- Asociace jezdců
EP	- Evropský pohár
MČR	- Mistrovství České republiky
M6D	- Mezinárodní šestidenní minikár
NSŘ	- Národní sportovní řády pro řízení minikárového sportu v České republice
OK	- Oblastní komise
OY	- Oblastní vedoucí
PČR	- Pohár České republiky
ŘZ	- Ředitel závodu
SK	- Sportovní komisař
KM AČR	- Komise minikár Autoklubu České republiky
TK	- Technický komisař
VZ	- Volný závod
ZU	- Zvláštní ustanovení

1. Všeobecná ustanovení

Tyto NSŘ byly schváleny Komisí minikár AČR dne 25. listopadu 2023. Vstupují v platnost 1. ledna 2024.

Minikárový sport přispívá k dopravní výchově dětí a mládeže, rozvíjí jejich technickou tvořivost a vede je k rozvoji soutěživosti v duchu fair-play.

1.1 Postavení Komise minikár AČR

Komise minikár AČR je organizační jednotkou AČR a má právní osobnost ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, a v souladu s čl. 5 a násl. Stanov AČR.

Komise minikár AČR je komisí, která z pověření Prezidia AČR metodicky řídí a organizuje veškeré právnické a fyzické osoby, zabývající se činností v oblasti minikár (zej. kluby registrované v AČR, ostatní spolky zapsané ve spolkovém rejstříku, držitelé licencí pro oblast minikár).

Komise minikár AČR působí svými orgány ve vztahu k orgánům AČR jako orgány poradní. Komise minikár AČR nevytváří vlastní členskou základnu.

Předmět a cíl činnosti Komise minikár AČR vychází ze Stanov AČR. Činností Komise minikár AČR je zejména rozvoj disciplíny minikár na území České republiky, realizace činností v disciplíně minikár a souvisejících aktivit, zejména všestranná podpora mladých a začínajících jezdců, péče o jejich růst, se zvláštním zaměřením na talentovanou mládež, snaha o propagaci a zkvalitnění disciplíny minikár a prohloubení zájmu široké veřejnosti o tuto disciplínu.

1.2 Sídlo

Sídlo KM AČR je na adrese: Opletalova 29, 110 00 Praha 1

1.3 Práva a povinnosti osob sdružených v KM AČR

Osobou sdruženou v KM AČR je každá fyzická osoba, která splní jednu z následujících podmínek:

- je vlastníkem platné licence minikárového jezdce, vydané KM AČR
- má vydánu licenci rozhodčího nebo činovníka KM AČR
- je organizován u soutěžícího s licencí KM AČR

Vyloučit ze KM AČR lze za hrubé nebo opakované porušování NSŘ.

Každá osoba sdružená v KM AČR má právo:

- využívat služeb poskytovaných orgány KM AČR
- být volen a navrhopat zástupce do orgánů KM AČR
- podávat návrhy na změny všem orgánům KM AČR
- podávat návrhy na změny a doplnění NSŘ, ročenky KM AČR a dalších dokumentů
- odvolat se proti všem rozhodnutím týkajícím se jeho osoby až ke Komisi minikár AČR

Každá osoba sdružená v KM AČR má povinnost dodržovat NSŘ a pokyny vydané KM AČR.

2. Systém organizování a řízení

Pravomoci, odpovědnosti a povinnosti orgánů KM AČR

Orgány KM AČR rozhodují při jednáních hlasováním, kde rozhoduje prostá většina přítomných členů. Při přítomnosti sudého počtu členů s hlasovacím právem na jednání a při rovnosti hlasů při hlasování, má Předseda KM AČR hlas rozhodující. Předseda KM AČR a předseda Sportovně technické komise nesmějí být současně oblastními vedoucími. Jednotlivé orgány KM AČR odpovídají za svoji činnost v rozsahu svých pravomocí a povinností podle příslušných článků.

Řídící výbor KM AČR a Sportovně technická komise jsou jmenovány Prezidiem AČR na základě návrhu Komise minikár AČR.

2.1 Komise minikár (KM)

Je nejvyšším orgánem KM AČR a plní úlohu Valné hromady v KM AČR. Schází se nejméně 2x za rok. Všichni členové Komise minikár AČR mají hlasovací právo.

Komisi minikár tvoří:

- Členové Řídícího výboru KM AČR,
- Oblastní vedoucí,
- Zástupce Asociace jezdců.

Projednává výsledky činnosti a výsledky hospodaření KM AČR za kalendářní rok.

Schvaluje znění NSŘ (a jejich změn a doplňků) a další základní dokumenty (podmínky kvalifikací na vrcholné závody, sportovní kalendář, ročenku apod.).

Navrhuje složení Řídícího výboru KM AČR a Sportovně technické komise.

Rozhoduje o ukončení činnosti KM AČR a vypořádání jeho majetku.

2.2 Řídící výbor (ŘV)

Je nejvyšším řídicím a odvolacím orgánem KM AČR mezi jednáními Komise minikár. Jeho funkční období jsou čtyři roky a schází se nejméně 4x za rok. Schvaluje prováděcí pokyny pro operativní řízení činnosti KM AČR. Vyhlašuje pořádání M

ČR a ostatních vrcholných závodů a organizuje vyhlášení M ČR pro danou sezónu. Vydává sportovní kalendář. Pečuje o rozhodčí a činovníky, organizuje pro ně školení a přezkušování.

Řídící výbor tvoří:

- Předseda KM AČR,
- První místopředseda KM AČR,
- Druhý místopředseda KM AČR,
- Předseda Sportovně technické komise

První místopředseda KM AČR je zodpovědný za vedení agendy soutěžících a jezdců. Vede veškerou kompletní evidenci soutěžících a jezdců a je zároveň zodpovědný za přidělování startovních čísel.

Druhý místopředseda KM AČR je zodpovědný za školení a vedení agendy rozhodčích a činovníků - připravuje školení rozhodčích a eviduje všechny rozhodčí minikárového sportu.

2.3 Předseda

Je statutárním zástupcem KM AČR. Své svěřené pravomoci vykonává v období mezi zasedáními Řídícího výboru. Funkční období předsedy je čtyři roky.

Svolává jednání Řídícího výboru KM AČR a Komise minikár AČR a odpovídá za plnění úkolů vyplývajících z jejich usnesení. Jako statutární zástupce podepisuje doklady a korespondenci tak, že k vytištěnému nebo napsanému jménu připojí svůj podpis.

2.4 Sportovně technická komise

Je nejvyšším sportovním a technickým poradním orgánem KM AČR. Její funkční období je 1 rok a její složení navrhuje KM AČR. Schází se operativně podle potřeby.

Sportovně technickou komisi tvoří:

- předseda Sportovně technické komise,
- dva členové,
- zástupce Asociace jezdců.

Sportovně technická komise připravuje veškeré podkladové materiály nutné pro organizaci závodů. Navrhuje podmínky kvalifikací na vrcholné závody. Hodnotí a schvaluje návrhy na změny technických předpisů, připravuje podklady pro školení rozhodčích.

Zpracovává technické předpisy pro stavbu a provoz minikár. Je odvolacím orgánem II. stupně. Řeší veškeré protesty týkající se technických předpisů při odvolání zamítnutého protestu. Vypracovává návrhy změn NSŘ a jejich dodatků pro dané období.

2.5 Oblastní komise (OK)

Je nejvyšším orgánem KM AČR pro danou oblast (region) a řídí v dané oblasti činnost ve smyslu NSŘ a rozhodnutí a závěrů vyšších orgánů KM AČR. Odpovídá za další rozvoj minikárových závodů ve své oblasti.

Vyhláší ve své oblasti systém minikárových závodů. Schvaluje Zvláštní ustanovení volných závodů, podmínky oblastních pohárů a přeborů ve svých oblastech. Po dobu dvou let archivuje veškeré materiály. Zabezpečuje přípravu a vzdělávání rozhodčích.

Stávající členění oblastí je podle bývalého krajského uspořádání ČR.

Oblastní komisi tvoří:

- oblastní vedoucí,
- členové (složení OK je plně v pravomoci zástupců minikárových klubů),
- OK může do svého složení zařadit i zástupce AJ z dané oblasti.

V čele OK je oblastní vedoucí, kterého si OK volí. OK se schází nejméně 2x za rok. Jednání OK svolává oblastní vedoucí.

Vedoucí OK musí mít platné školení rozhodčích na ŘZ, SK, TK, stává se členem KM AČR se všemi právy a povinnostmi, které z této funkce vyplývají.

2.6 Asociace jezdců

Je sdružením jezdců minikár s platnou licencí KM AČR pro daný rok.

V čele Asociace jezdců je zástupce AJ, kterého si jezdci zvolí ze svého středu. Musí mít platné školení rozhodčích na ŘZ, SK, TK. Zástupce AJ přenáší na jednotlivé orgány KM AČR požadavky a podněty, které mu předají ostatní jezdci.

2.7 Sekretariát KM AČR

Zajišťuje administrativu KM AČR. Plní úkoly, vyplývající z usnesení Řídícího výboru KM AČR. Ve vztahu k OK plní další úkoly, vyplývající ze Stanov AČR.

2.8 Disciplinární komise

Řeší závažná porušení Národních sportovních řádů. Závěry předkládá Komisi minikár. Předseda disciplinární komise může být přizván k jednání Komise minikár (bez hlasovacího práva).

Disciplinární komisi tvoří:

- předseda disciplinární komise,
- předseda sportovně technické komise,
- zástupce asociace jezdců.

3. Soutěžící a jezdci

3.1 Soutěžící

Soutěžící je právnická nebo fyzická osoba starší 18 let. Je zodpovědný za jezdce, které přebírá pod svou licenci, ve smyslu jejich činnosti při závodě. Jeho povinností je přihlašovat jezdce k závodě, zajistit jejich účast na celém závodě a plnit funkci jejich doprovodu.

V případě potrestání jezdce je toto sdělováno sportovním komisařem statutárním zástupci soutěžícího. Soutěžící je jediný oprávněn podávat protesty.

3.2 Licence soutěžícího

Soutěžící žádá o licenci soutěžícího prostřednictvím webu AČR
Licence má platnost 1 kalendářní rok.

3.3 Jezdec a jeho povinnosti

Jezdec je povinen dodržovat morální zásady sportovce a zásady slušného chování, dále je mimo jiné povinen seznámit se s NSŘ, zúčastňovat se školení a poučení, organizovaných pro jezdce KM AČR a jeho orgány.

Jezdec a jeho soutěžící plně zodpovídají za technický stav minikáry.

Při závodě je jezdec povinen dodržovat pokyny pořadatelů a zúčastnit se celého závodu (od přejímky a rozpravy až po vyhlášení výsledků). Předčasný odjezd ze závodu je jezdec povinen oznámit prostřednictvím svého soutěžícího řediteli závodu.

3.4 Licence jezdce

Jezdec žádá o licenci jezdce prostřednictvím webu AČR

Jezdec může mít vystavenou pouze jednu licenci. U jezdců mladších 18 let musí být žádost u všech žadatelů o licenci doložena úředně ověřeným písemným souhlasem obou rodičů.

Každá žádost o licenci musí být potvrzena lékařem.

Licence má platnost 1 kalendářní rok.

Jezdec bez platné licence může startovat s jednorázovou licenci vydanou SK pro příslušný závod. Jednorázovou licenci nelze použít při MČR a EP.

3.5 Výstroj jezdce

Během jízdy na minikáře je jezdec povinen mít na sobě jezdeckou kombinézu nebo dres, event. jiné oblečení, s dlouhými rukávy a nohavicemi plně zakrývající horní, resp. dolní končetiny, ochrannou motoristickou přilbu, jezdcům do 18 let ochrannou integrální motoristickou přilbu, ochranné prstové rukavice, ochranné brýle nebo štítek z netřítivého materiálu a uzavřenou plnou obuv.

3.6 Kategorie

Závody jsou vypsány jako soutěže jezdců v těchto kategoriích:

Kategorie	Vypsána pro	Věk
M1	Chlapce a dívky	4 - 8 let
M2	Chlapce a dívky	max. 12 let
M3	Chlapce a dívky	max. 16 let
M4	Chlapce a dívky	chlapci max. 21 let a dívky max. 99 let
M5	Chlapce a dívky	max. 99 let

Věkem se rozumí dovršené stáří jezdce v roce, pro který je vydána licence jezdce. Kritérii pro zařazení jezdce do kategorie jsou věk jezdce a současně splnění limitu hmotnosti podle bodu 8.5. Soutěžící žádá o vystavení licence jezdce pro kategorii tak, aby jezdec splňoval po celou sezónu obě kritéria.

Dívka ve věku 22 a více let se může rozhodnout (vždy pro celou sezónu), zda bude startovat v kategorii M4 nebo M5. Kategorie nemůže být během sezóny měněna.

Nebude-li k termínu pro podání žádosti o prodloužení licence jezdce počet jezdců v kategorii 4 a více, nebude pro danou sezónu kategorie vyhlášena. Jezdec bude zařazen do jiné kategorie tak, aby splňoval daná kritéria.

3.7 Udržování kázně

Podle míry a závažnosti přestupku může sportovní komisař jezdce potrestat:

- napomenutím - za menší přestupky (např. za nedovolený způsob jízdy, nedostatky v předepsané výstroji při jízdě a tažení na start, nesportovní chování jeho i jeho soutěžícího, technické přestupky, zdržování se v zakázaném prostoru, projíždění slalomů při prohlídce před závodem na koloběžkách, kolech, odrážedlech apod.). Zákaz používání koloběžek, kol, odrážedel atd. na trati (start-cíl) během tréninkových a závodních jízd, platí pro jezdce i doprovody s výjimkou osob určených pořadatelem závodů,
- penalizací 2 sekund k celkovému výsledku při opakovaném napomenutí,
- vyločením z jízdy - za větší, či opakované přestupky (např. nedovolený způsob jízdy, za poražení bójky rukou, porušení zásad sportovního chování jeho i jeho soutěžícího, pomoc cizí osoby při roztlačování na trati, za vystrkování nohou před minikáru apod.),

- d) vyloučením ze závodu - za hrubé přestupky (např. technické, jako např. porušení technických předpisů, překročení hmotnosti kdykoliv během závodu, dále hrubé urážky nebo napadení delegovaných rozhodčích a pořadatelů, požívání alkoholických nápojů a návykových látek před a během závodu tak, že je během závodu pod jejich vlivem apod.) jeho i jeho zástupce soutěžícího,
- e) závažnější přestupky projednává složka schvalující ZU závodu příp. disciplinární komise.

Uložení trestu musí SK sdělit statutárnímu zástupci soutěžícího a zapsat ho neprodleně po incidentu do oficiální výsledkové listiny závodu (do kolonky trestných vteřin).

4. Pořadatelé

Ředitel závodu ustanovuje užší pořadatelský sbor složený z jednotlivých činovníků. Níže uvedení činovníci (dle čl. 4.2) nesmějí vykonávat několik funkcí pořadatele a rozhodčích. Při vrcholných závodech nesmí být současně ani aktivním jezdcem daného závodu.

4.1 Povinnosti pořadatele

Všichni pořadatelé jsou povinni se při pořádání závodů řídit ustanoveními těchto NSŘ a přistupovat k organizaci závodu minikár s plnou odpovědností a s cílem sportovního a společenského úspěchu akce.

4.1.1 Příprava závodu

Pořadatel je povinen zejména:

- 1) podat včas žádost o přidělení závodu,
- 2) zajistit na vlastní náklady povolení uzavírky u příslušných orgánů státní správy,
- 3) pojistit závod u pojišťovacího ústavu proti škodám způsobeným třetím osobám,
- 4) zpracovat návrh Zvláštního ustanovení závodu (ZU) a předložit ho minimálně 1 měsíc před termínem konání závodu povolující složce ke schválení,
- 5) nejdéle 14 dní před konáním závodu seznámit soutěžící se zněním ZU (mail, WEB..)
- 6) předat ZU delegovaným rozhodčím,
- 7) v případě zrušení závodu včas oznámit toto soutěžícím, delegovaným rozhodčím a povolující složce,
- 8) v případě vícedenních závodů doporučit vhodné ubytování pro jezdce, jejich doprovod a delegované rozhodčí,
- 9) respektovat podmínky povolujících orgánů.

4.1.2 Průběh závodu

Při vlastním závodě je pořadatel povinen zajistit zejména:

- 1) vhodný prostor pro prezentaci jezdců a technickou přejímku,
- 2) určení startéra závodu,
- 3) zabezpečení pracoviště delegovaných rozhodčích,
- 4) vyhlášení výsledků a slavnostní ukončení závodu,
- 5) pro závody MČR váhy. Váha musí splňovat podmínky dané Zákonem o metrologii,
- 6) dodržování všech obecně závazných právních předpisů v oblasti životního prostředí a nakládání s odpady,
- 7) v případě pojistné události postup ve smyslu znění uzavřené pojistné smlouvy.

4.1.3 Ukončení závodu

Po skončení závodu je pořadatel povinen:

- 1) zpracovat do 10 dnů po skončení závodu výsledky a kopie předat povolující složce a sekretariátu KM AČR.
Výsledková listina musí obsahovat:
 - startovní číslo jezdce,
 - jméno a příjmení jezdce,
 - plný název soutěžícího,
 - dosažené výsledky,
 - celkové pořadí v jednotlivých kategoriích,
 - jméno SK, TK a ŘZ.
- 2) archivovat dokumentaci závodu po dobu jednoho roku.

4.2 Činovníci závodu

4.2.1 Ředitel závodu

Ředitel závodu je vedoucí výkonný činovník s licencií vydanou KM AČR, odpovědný za závod po stránce organizační, bezpečnostní a hospodářské. Jmenuje pořadatelský sbor, složený z jednotlivých činovníků, za jehož činnost je zodpovědný. Může odvolat z funkce kteréhokoliv činovníka a učinit opatření, aby opustil prostory závodiště.

Pro vrcholné závody musí mít platnou licencií činovníka.

Ředitel závodu je povinen:

- vést a řídit závod podle ZU v souladu s časovým harmonogramem a být po celou dobu konání závodu přítomen,
- přesvědčit se, zda jsou všichni pořadatelé a delegovaní rozhodčí přítomni a správně vybaveni,
- hlásit sportovnímu komisaři k potrestání každého jezdce, kterého uzná vinným pro špatné chování, nečestné jednání nebo porušení NSŘ,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků ze slalomů SK, případně časomíře závodu,
- zajistit podmínky pro předávání výsledků časoměřičů zpracovatelům výsledků,
- zajistit řádné a včasné zveřejňování výsledků jízdy a závodu,
- převzít podané protesty a neprodleně je předat SK k rozhodnutí,
- spolupracovat při řešení podaných protestů,
- zajistit bezpečnost diváků a tím hladký průběh závodu,
- pro všechny činovníky a rozhodčí zajistit vhodné označení s uvedením funkce (štítek, rukávová páska, vesta apod. s názvem funkce a jménem).

4.2.2 Vedoucí trati

Vedoucí trati je povinen zejména:

- zajistit splnění podmínek stanovených povolujícími orgány,
- pečovat o bezpečnost jezdců a diváků,
- provést a zkontrolovat všechna bezpečnostní opatření na trati a správné vyznačení trati,
- oddělit všechny prostory pro diváky od bezpečnostního pásma,
- zakázané prostory pro diváky vyznačit v obou směrech nápisy a zabezpečit zesílenou pořadatelskou službu,
- zajistit dostatečný počet činovníků na závodišti a provést jejich proškolení především k zajištění bezpečnosti jezdců (oficiální signalizace, dorozumívací prostředky ap.),
- zajistit, aby všichni činovníci byli na svých místech ve stanovenou dobu před započítáním tréninku nebo závodu,
- po dohodě se sportovním komisařem zajistit vyznačení prostoru startu, cíle a „stop čáry“,
- během tréninku a závodu udržovat trať v dokonalém stavu,
- zabezpečit a řídit vytažení minikár po každé jízdě,
- okamžitě hlásit řediteli závodu a sportovnímu komisaři jakékoliv porušení bezpečnostních opatření.

4.2.3 Startér závodu

Start jezdců k tréninkovým a závodním jízdám řídí startér závodu. Pro vrcholné závody (v případě potřeby i pro volné závody) stanoví pořadatel funkci pomocníka startéra, odpovídajícího za přípravu a řazení jezdců před startem.

Startér závodu má tyto základní povinnosti:

- nepřipustit na start jezdce, který není připraven k jízdě a nespĺňuje podmínky stanovené NSŘ,
- může podle závažnosti přestupku vykázat jezdce na nezbytně nutnou dobu (případně do vyloučení z jízdy sportovním komisařem) ze startovní čáry,
- dbát na správné provedení startu,
- je povinen seznámit jezdce s tím, co se rozumí pojmem najetí na startovní čáru – zda je to osa kola, nebo přední část minikáry,
- kontrolovat výstroj jezdce (ochranné štítky a brýle, správné upnutí prilby, zapnutí oblečení apod.),
- při závadě na časomíře může jezdce ihned po startu zastavit.

Startér je oprávněn předávat SK návrhy na potrestání jezdců za špatné provedení startu, kázeňské přestupky apod. Je funkčně podřízen SK. V případě deště povoluje jízdu bez ochranných brýlí nebo štítku.

4.2.4 Časoměřiči, zpracovatelé výsledků

Časoměřiče a zpracovatele výsledků zajišťuje pořadatel závodu a tito nejsou na závod delegováni. Odpovídají za řádné měření časů a spolupracují při zpracování výsledků závodu. Časy a výsledky své práce sdělují pouze SK. Před zahájením tréninku musí oznámit umístění oficiální výsledkové listiny.

Pokud je při závodě realizována hlasatelská služba, používá ke své práci údaje, které jí se souhlasem SK sděluje časoměřič.

Časomíra:

Lze použít libovolný systém měření, určující časy s přesností na setinu vteřiny. Na vrcholných závodech KM AČR musí být k dispozici nejen schválená časomíra s grafickým výstupem pro zpětnou kontrolu dosažených časů, ale i časomíra náhradní, kterou zajišťuje pořadatel. Nebude-li k dispozici hlavní časomíra s grafickým výstupem, povoluje výjimky Řídící výbor KM AČR.

Fotobuňka na startu musí být umístěna maximálně padesát centimetrů za startovní čarou. Startovní a cílová fotobuňka musí být ve stejné výšce, maximálně 150 mm nad vozovkou.

Přenos signálu start - cíl (cíl - start) je zajištěn libovolným (kabelovým, nebo bezdrátovým) spojením.

4.2.5 Licence ředitele závodu

Licenci ředitele závodu může získat každý zájemce o tuto činnost starší 23 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Žadatele o licenci rozhodčího doporučuje Oblastní komise minikár, jejich školení organizuje a licence vystavuje Řídící výbor KM AČR. Protokoly o vykonání závěrečných testů archivuje 2. místopředseda KM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor KM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení činovníků před novou sezónou.

5. Rozhodčí

5.1 Obecné povinnosti rozhodčích

Rozhodčí nejsou odpovědní v žádném směru za organizaci závodu. Na každém závodě minikár pracují jako rozhodčí sportovní a technický komisař.

Rozhodčí musí mít platnou licenci SK, nebo TK.

Na závod, na který je delegován a na který obdrží od pořadatele Zvláštní ustanovení, je povinen se dostavit. Pokud to ze závažných důvodů není možné, je povinen se písemně omluvit delegující složce a pořadateli, a to nejméně týden před závodem.

5.2 Delegování rozhodčích (na závody podle úrovně)

Rozhodčí jsou po předchozím projednání na závod delegováni příslušnou povolující složkou. Delegace se provádí předáním schváleného Zvláštního ustanovení závodu minikár. Na každý závod je delegován jeden SK a jeden TK.

Pro vrcholné závody pověří Řídící výbor KM AČR oblasti, které zajistí rozhodčí (SK, TK).

Delegování rozhodčí nesmí být aktivními jezdci daného závodu.

5.3 Sportovní komisař

SK nemá z titulu své funkce žádnou odpovědnost vůči nikomu jinému, než vůči složce povolující závod. SK jsou podřízeni všichni ostatní rozhodčí a z činovníků startér a časoměřiči.

Hlavními povinnostmi SK je:

- 1) dostavit se na závod včas, nejpozději 15 min před zahájením přejímky a ohlásit se řediteli závodu,
- 2) zkontrolovat oficiální povolení závodu,
- 3) zajistit instalaci slalomových prvků na trati podle dále uvedených pravidel. Je povinen zajistit označení polohy bójek, startovní a cílové čáry a umístění časomíry tak, aby nebyla možná změna postavení během závodu. Při instalaci slalomových prvků může přihlídnout k připomínkám oficiálního zástupce Asociace jezdců,
- 4) dozírat na jezdce a nepřipustit, aby startoval jezdec, který byl vyloučen,
- 5) kontrolovat činnost brankových rozhodčích a po každé jízdě přidělovat za pomoci zpracovatelů výsledků a časoměřičů trestné vteřiny v oficiální startovní listině,
- 6) spolu s časoměřiči zpracovávat a potvrzovat výsledky jednotlivých jízd,
- 7) po ukončení závodních jízd schválit celkové oficiální výsledky závodu,
- 8) odejít může po ukončení závodu, včetně vyřešení případných protestů a po souhlasu ŘZ.

SK má ke své činnosti především tyto pravomoci:

- 1) má nejvyšší pravomoc nad sportovním provedením závodu podle NSŘ a schválených ZU,
- 2) může výjimečně připustit málo významné změny ZU, jimiž se nemění charakter a bezpečnost závodu,
- 3) dává řediteli závodu souhlas k zahájení závodu,
- 4) z naléhavých bezpečnostních důvodů nebo v jiných nevyhnutelných případech může odložit start, měnit trať apod.,
- 5) pokud zjistí, že byly hrubě porušeny bezpečnostní předpisy, je oprávněn přerušit průběh jízdy a informovat ŘZ,
- 6) může nařídít mimořádná opatření v zájmu uspokojivého dokončení závodu v případě selhání organizace, živelné pohromy, či při jiných nepředvídaných změnách podmínek,
- 7) nepřipustit konání závodu nebo nařídít jeho přerušeni, či jeho předčasné ukončení, jestliže se vyskytnou okolnosti, které znemožňují konání nebo pokračování závodu,
- 8) rozhoduje o opravných jízdách,
- 9) může potrestat jezdce v souladu s článkem 3.7,
- 10) povoluje změnu výstroje (pravomoc povolení jízdy bez ochranných brýlí je delegována na startéra závodu),
- 11) vydává jednorázové licence,
- 12) rozhoduje o všech protestech, které mu ŘZ předal,
- 13) řeší na místě všechny sporné otázky spojené s výkladem NSŘ a ZU.

5.4 Technický komisař

TK je povinen dostavit se na závod nejpozději 15 minut před zahájením přejímky a musí se ohlásit ŘZ a SK. Výsledky své práce sděluje SK. Pokud provádí činnosti (např. vážení) v prostoru cíle, musí jmenovat svého zástupce v prostoru depa. Ze závodu smí odejít po vyhlášení výsledků a po souhlasu SK.

V průběhu závodu vykonává následující činnosti:

- 1) vykonává v souvislosti se závodem technické funkce,
- 2) kontroluje při přejímce:
 - předepsané doklady,
 - předepsanou výstroj jezdce,
 - předváděnou minikáru z technického a bezpečnostního hlediska,
 - soulad minikáry s technickými předpisy. Nevyhovující minikáru nesmí k závodu převzít,
 - zda je při přejímce a v průběhu závodu minikára označena předepsanými, čitelnými startovními čísly.
- 3) zodpovídá za to, že k závodu budou při přejímce převzati pouze jezdci, kteří jsou ke startu oprávněni,
- 4) po skončení technické a administrativní přejímky potvrdí startovní listinu (s přehledem statutárních zástupců jednotlivých soutěžících) sportovnímu komisaři a řediteli závodu k zajištění startovní listiny pro časomíru a ostatní rozhodčí a pořadatele,
- 5) při pořádání závodu následující den a provádění TP na startu před 1. tréninkovou jízdou závodníka, technický komisař po skončení administrativní přejímky potvrdí startovní listinu SK a ŘZ. V případě, že závodník následně při TP na startu (před startem 1. tréninkové jízdy) nesplní dané požadavky (viz. Bod 2), není připuštěn do závodu a TK je povinen o této skutečnosti neprodleně informovat SK, ŘZ a časomíru,
- 6) provádí namátkovou kontrolu minikár.

5.5 Brankový rozhodčí

Brankové rozhodčí s řádným školením brankového rozhodčího zajišťuje pořadatel závodu a jejich počet se řídí obtížností tratě a počtem slalomových úseků.

Brankový rozhodčí je povinen po projetí jezdce hlasitě oznámit počet přidělených trestných vteřin, případně diskvalifikaci a výsledek zapsat ve výkazu trestných vteřin. Po skončení jízdy potvrdí výsledky svým podpisem a zapíše čas podpisu. Výsledky ze svého slalomového úseku předává dohodnutým způsobem v co nejkratším čase po skončení každé jízdy SK, nebo časomíře.

Brankový rozhodčí je oprávněn předkládat návrhy na opravné jízdy a udělení trestu.

5.6 Licence rozhodčího (SK, TK)

Licenci rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost starší 18 let, pokud se zúčastní příslušného školení a vykoná závěrečný test s úspěšností minimálně 90 %. Platnost licence je dva kalendářní roky.

Podle odborné kvalifikace se rozhodčí zařazují do dvou tříd.

Žadatele o licenci doporučuje Oblastní komise minikár. Školení rozhodčích organizuje Řídící výbor KM AČR. Licence eviduje a protokoly o vykonání závěrečných testů rozhodčích archivuje Druhý místopředseda KM AČR.

V případě závažnějších a rozsáhlejších změn NSŘ může Řídící výbor KM AČR omezit platnost licencí a nařídít proškolení rozhodčích před novou sezónou.

5.7 Licence brankového rozhodčího

Licenci brankového rozhodčího může získat každý zájemce o tuto činnost, starší 18 let úspěšným absolvováním testu evidovaného u Druhého místopředsedy KM AČR. Platnost licence je dva kalendářní roky. Funkci brankového rozhodčího může vykonávat osoba s platnou licencí rozhodčího, která na daném závodě nevykonává funkci ŘZ, SK, TK.

5.8 Licence trenéra

Licenci trenéra může získat každý zájemce o tuto činnost starší 21 let, pokud se zúčastní příslušného školení činovníků a rozhodčích na ŘZ, SK a TK a vykoná závěrečné testy s úspěšností 90%. Platnost licence je 2 kalendářní roky.

6. Závody minikár

Právo požádat o pořádání minikárového závodu má každý klub, soutěžící, fyzická nebo právnická osoba, která se k uspořádání tohoto podniku v předepsaném termínu přihlásí prostřednictvím Oblastní komise minikár a schválením ZU se zaváže dodržovat NSŘ a další vydané předpisy.

Každý pořadatel má právo pověřit pořádáním vlastního podniku právnickou nebo fyzickou osobu (agenturu, obchodní společnost apod.)

Schvalování pořadatelů a kalendáře závodů je plně v pravomoci KM AČR. Povolující složka KM AČR odpovídá za řádné proškolení všech schválených rozhodčích a činovníků závodu.

6.1 Zvláštní ustanovení (ZU)

ZU je základní dokument pořadatele závodu, který se vypracovává na zvláštním formuláři s následujícím obsahem:

- název závodu a pořadatele,
- datum a místo konání,
- jmenovité složení činovníků,
- jména delegovaných rozhodčích,
- seznam vypsanych kategorií,
- časový harmonogram závodu,
- systém jízd a hodnocení,
- pořadí startujících kategorií,
- charakteristiku trati (včetně příjezdu k závodisti),
- druh a způsob pojištění závodu,
- systém měření,
- u vrcholných závodů stanovení oblastí, které delegují brankové rozhodčí pro jednotlivé slalomy,
- způsob zdravotnického zabezpečení,
- způsob zajištění toalet,
- výši vkladu do závodu,
- způsob občerstvení,
- termín uzávěrky přihlášek,
- podpis ředitele závodu,
- razítko a podpis povolující složky.

Mimo tento obsah může do ZU pořadatel uvést další údaje potřebné pro organizaci závodu.

Pokud se závod jakýmkoliv způsobem odchyluje od schválených NSŘ, musí být toto uvedeno v ZU a schváleno povolující složkou, která je plně zodpovědná za to, že při schvalování budou dodržena základní pravidla a podmínky bezpečnosti při závodech.

6.2 Závodistiště

Závodistiště se skládá ze závodní tratě, prostoru startu a depa, včetně parkoviště vozidel, prostoru za cílem a místa pro připojování za tažná vozidla.

Délka trati je libovolná, u vrcholných závodů se však doporučuje minimálně 400 m. Trať závodu musí mít kvalitní asfaltový nebo betonový povrch bez velkých nerovností a prohlubní.

Vzdálenost pevných překážek od okraje trati (sloupy, patníky, zábradlí, hrany zdí, stromy apod.) je min. dva metry. Pokud je pevná překážka blíže, musí být opatřena řádným obložním tlumícím náraz (guma, sláma apod.).

6.3 Slalomy

Na trati závodu musí být postaveny slalomy. Slalom se skládá z libovolného počtu červených a zelených bójek, minimálně však tři zelené a tři červené bójky. Pravá bójka ve směru jízdy je zelená, levá bójka ve směru jízdy je červená. Barvy musí být výrazné, jasné, nesplývající s okolím.

Postavení bójek ve slalomu musí splňovat následující podmínky:

- Průjezdová šířka mezi dvěma bójkami různé barvy musí být minimálně 3 metry.
- Nejmenší průjezdová šířka mezi okrajem trati a bójkou je 1 metr.

Slalomové bójky musí být o průměru 100 mm (tolerance 10 %) a výšce v rozmezí 150 - 200 mm. Musí být vyrobeny z netříštivého materiálu (nejsou povoleny papírové trubice), který nemůže způsobit zranění jezdce. V jednom slalomu musí být použit stejný materiál, rozměr a odstín barvy bójek.

Bójky na vrcholných závodech musí být plechové.

Pozice bójek ve slalomu se označuje barvou pomocí šablony, průměr terče nesmí být menší než průměr bójky.

6.4 Organizace závodu

Závod začíná technickou a administrativní přejímkou a končí vyhlášením výsledků.

6.4.1 Přihlášky na závod

Jezdce k závodu přihlašuje soutěžící do doby uvedené v ZU.

6.4.2 Přejímka

Statutární zástupce soutěžícího a jezdec (může být i jednou fyzickou osobou) je povinen se podle časového rozvrhu dostavit k administrativní a technické přejímce s minikárou připravenou k jízdě a s předepsanou výstrojí. Na vyzvání technického komisaře jsou povinni předložit licenci soutěžícího a jezdce. V případě pořádání závodu následující den, je možno provést TP na startu před startem 1. tréninkové jízdy závodníka.

6.4.3 Rozprava

Rozprava je nedílnou součástí závodu a statutární zástupci soutěžících s jezdci jsou povinni se jí zúčastnit. Pořadatel představí všechny zodpovědné činovníky závodu (pořadatele, rozhodčí, startéra) a informuje o:

- organizaci závodu,
- vyvážování výsledků,
- systému hodnocení,
- opravných jízdách,
- způsobu tahání na start,
- bezpečnostních opatřeních,
- občerstvení apod.

6.4.4 Trénink

Jede se na trati závodu podle pokynů pořadatele. Je povinný pro všechny jezdce. Pořadatel musí zajistit pro jezdce alespoň dvě tréninkové jízdy. Jezdec je povinen odstartovat alespoň do jedné tréninkové jízdy.

SK smí činit úpravy trati pouze do začátku poslední (měřené) tréninkové jízdy. Pak již trať nesmí být měněna.

Vjezd na trať s minikárou je mimo oficiální jízdy zakázán.

6.4.5 Start a jízda

Jezdci v jednotlivých kategoriích startují v sestupném pořadí startovních čísel.

Každý jezdec je povinen dostavit se řádně upraven k jízdě na přípravnou čáru u startu nejpozději v okamžiku, kdy je ještě na startovní čáře předcházející závodník (dle platné st. listiny závodu).

Způsob startování: Do prostoru startu jsou jezdci povinni dostavit se neprodleně po vyzvání startérem nebo jeho pomocníkem, jinak jsou vyloučeni z dané jízdy.

Jezdci startují jednotlivě po signálu startéra v pořadí, podle pokynů při rozpravě. Jezdci jsou povinni plnit pokyny a příkazy činovníků a signály startéra. Na jejich pokyn vjíždějí jezdci do prostoru startu nejdříve na přípravnou čáru, následně pak na signál startéra jezdci najedou na startovní čáru a po signálu ke startu neprodleně odstartují. Po signálu ke startu se smí jezdec na startovní čáře pouze 1x libovolným způsobem odrazit. Start minikáry začíná z pevné, zcela klidové polohy.

Po celou dobu jízdy po trati musí jezdci zaujímat polohu, ve které bezpečně ovládají minikáru a mají dobrý výhled na trať (s výjimkou startu). Jezdec musí dodržet předepsanou trať a absolvovat všechny slalomové prvky. Za cílem je povinen zastavit na vyznačené „stop čáře“ a následně plynule dojet k místu zapřáhnutí pro výtah. Teprve potom smí sejmout ochrannou přilbu.

V okamžiku, kdy vydal startér signál k odstartování, začíná jezdcům jízda a jakákoliv porucha na minikáře od tohoto okamžiku není důvodem k opravě jízdy.

V případě zastavení nebo kolize na trati smí jezdec případně jiné osoby srovnat minikáru do směru jízdy a do pohybu ji uvést shodným způsobem jako při startu, přičemž pomoc cizích osob při roztlačování je zakázána a má za následek vyloučení z dané jízdy.

Uvádění minikáry do pohybu za kola, odstrkávání rukou a podobně po zastavení nebo kolizi na trati se hodnotí vyloučením z dané jízdy.

Dojde-li k závadě na minikáře, musí být ohlášena minimálně jednomu z činovníků, tj. ŘS, SK, TK, nebo startérovi a oprava provedena nejdéle do 10 minut od startu posledního jezdce dané jízdy. Jinak je jezdec z dané jízdy vyloučen. Start na opravené minikáře povoluje TK.

Pokud dojde k takové poruše minikáry, kterou nejde odstranit, má jezdec právo dokončit závod na jiné minikáře. S touto minikárou se však musí dostavit k nové technické přejímce. Minikára musí nejen splňovat technické předpisy těchto NSŘ, ale musí být vybavena i startovními čísly druhého jezdce. Při tréninkové nebo závodní jízdě musí mít minikára upevněna startovní čísla toho jezdce, který jízdou absolvuje.

Během jízdy jsou oprávnění jezdce zastavit řádně označení činovníci závodu (z důvodu závady na minikáře, překážky na trati ap.). Mezi vytažením jezdce do depa a jejich startem do další jízdy musí být přestávka minimálně 10 min.

6.4.6 Opravné jízdy

Nebyl-li jezdec z jakéhokoliv důvodu změřen čas měřené jízdy, případně na trati došlo k situaci, která mu bránila v plynulé jízdě (neplatí pro problémy jezdce a jeho minikáry), má nárok na opravnou jízdu.

Na opravnou jízdu nemá nárok v případě, že splnil podmínky pro vyloučení z jízdy (D) dle čl. 3.7 c) d). V případě průjezdu některého ze slalomů se 100 trestnými body za neprojetí branky dle čl. 6.5.2 se opravná jízda také neuznává, jezdci bude připsán nejhorší čas v dané jízdě a kategorii a vlastní trestné body v dané jízdě.

Pokud jezdcí nebyl postaven úplný slalomový úsek, musí jet opravnou jízdu i v případě, že v pořadí dalším slalomovým úsekem projede s penalizací 100 trestných vteřin.

Jezdec má právo na 10-ti minutovou přípravu k opravě jízdy od okamžiku, kdy byl vytažen na start. Je pouze v pravomoci jezdce nebo jeho soutěžícího tuto lhůtu zkrátit.

O způsobu vytažení jezdce na start a zařazení jezdce ke startu rozhoduje ředitel závodu po dohodě s vedoucím tratě a časomírou.

Z časových důvodů může SK při rozpravě vyhlásit, že se v tréninku opravné jízdy nepojedou. Sporné případy bude řešit SK.

6.4.7 Informace o výsledcích

Výsledky se vyvěšují na předem stanoveném místě. Nejpozději po 1. měřeném tréninku musí být vyvěšena oficiální startovní listina jezdců (kategorie, startovní číslo jezdce, plný název soutěžícího, jména jezdců). Startovní listinu je možno nahradit výsledky prvního měřeného tréninku. Oficiální výsledky měřeného tréninku a závodních jízd je pořadatel povinen vyvěst nejpozději před zahájením další jízdy tak, aby se jezdec měl možnost seznámit s výsledky předchozí jízdy vlastní kategorií (kromě 1. měřeného tréninku). Výsledky jízd budou vyvěšeny a postupně doplňovány výsledky dalších jízd. Případné nesrovnalosti (připsané trestné sekundy a jiné) musí ZS nahlásit neprodleně nejpozději do následující jízdy jezdce. Oficiální výsledky závodu jednotlivých kategorií budou zveřejněny bez zbytečného odkladu po ukončení poslední jízdy a minimální doba vyvěšení pro případný protest je 15 minut. Konečná výsledková listina musí mít takové pořadí startovních čísel jezdců, jaké měly průběžné výsledky během závodu.

Výsledky jednotlivých jízd kontroluje SK, celkové výsledky závodu schvaluje podpisem a časem vyvěšení SK a po uplynutí lhůty k podání protestů ŘZ (15 minut).

Hlášení výsledků rozhlasem nebo monitor komentátora nejsou oficiální výsledky a nenahrazují vyvěšování výsledků.

6.5 Systémy hodnocení

6.5.1 Systém jízd

Používá se jeden z pěti systémů jízd:

„A“ - jezdec startuje ve dvou závodních jízdách, které se obě hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek lepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super A“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek nejlepší jízdy. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek 2. (3.) rychlejší nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„B“ - jezdec startuje ve třech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí je rozhodující součet výsledků dvou lepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující výsledek nezapočítávané jízdy. V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„Super B“ - jezdec startuje ve čtyřech závodních jízdách, které se všechny hodnotí. Pro stanovení konečného pořadí se použije výsledek dvou nejlepších jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující lepší výsledek z dalších jízd (3. příp. 4. jízdy). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

„C“ - jezdec startuje v předem určeném počtu závodních jízd, které se všechny hodnotí. Počet jízd je stanoven v ZU. Pro stanovení konečného pořadí, je součet výsledků všech jízd. V případě rovnosti je pro stanovení pořadí rozhodující nižší počet trestných bodů ve všech jízdách. V případě rovnosti rozhoduje lepší výsledek ze všech jízd (nejrychlejší jízda). V případě i této rovnosti jsou jezdcí vyhlášeni ve stejném pořadí.

Pokud jsou jezdcí vyhlášeni na stejném místě, započítává se oběma jezdcům pro další hodnocení (např. pro družstva) lepší umístění, horší se vypouští z konečného pořadí.

6.5.2 Hodnocení výsledků

Výsledkem jízdy se rozumí celkový čas jízdy ve vteřinách, měřený s přesností na setiny vteřiny. K celkovému času jízdy se za poražení každé bójky přidělují 2 trestné vteřiny.

Za poražení bójky se nepovažuje její posunutí a odkutání po hraně základny bójky pokud zůstane stát na trati v jakékoliv vzdálenosti od slalomu. Pokud se však bójka přetočí stylem „pana-orel“ a zůstane stát, posuzuje se jako poražená. Zastavení bójky o pevnou překážku (obrubník na okraji trati, patník apod.) se nepovažuje za poražení bójky.

V případě, že jezdec poraženou bójkou „odstřelí“ před sebou další bójku, posuzuje se jako by na místě bójka vůbec nestála (a tedy ji neporazil) a zapisuje se pouze jedna poražená bójka.

Pokud jezdec po „hodinách“ projede trať ve slalomovém úseku pozpátku (procouvá ji), nepovažuje se toto za neprojetí tratě, dále však už musí projet předepsaným způsobem.

Za neprojetí tratě se jezdcí pro sledovaný úsek přidělí 100 trestných vteřin, poražené bójky se v tomto případě v hodnoceném slalomovém úseku neposuzují (neprojetím se rozumí objetí bójky z opačné strany, tj. zelená bójka po levé, resp. červená bójka po pravé straně minikáry). Při neprojetí celé trati, případně neprojetí branky s fotobuňkou je jezdec vyloučen z dané jízdy.

Jezdci, který je doprovázen po trati od startu do cíle a jištěn zádržným systémem bude v každém sledovaném úseku přiděleno 100 trestných vteřin.

Pokud jezdec nemá započítatelný výsledek, je vyřazen z konečného pořadí.

6.6 Pojištění při závodech

Pořadatel je povinen pojistit pořádaný závod proti škodám, způsobeným třetí osobě. Druh a způsob pojištění uvede pořadatel závodu ve Zvláštních ustanoveních. Úrazové pojištění jezdců je stanoveno povinnostmi soutěžících a jejich statutárních zástupců.

6.7 Bezpečnostní předpisy

6.7.1 Základní bezpečnostní zajištění

- 1) každý závod musí být zdravotnický zabezpečen,
- 2) v průběhu závodu musí být celá trať uzavřena pro veškerý provoz mimo vozidel pořadatele,
- 3) pořadatel je povinen výrazně označit a zajistit nebezpečná místa na trati,
- 4) v nutném případě je oprávněn i vyloučit z nebezpečných úseků účast diváků,
- 5) bezpečnost diváků i jezdců musí být zabezpečena dostatečným počtem pořadatelů na trati, v okolí startu, cíle i depa. Prostor startu musí být v dostatečném okruhu zabezpečen před vstupem nepovolaných osob. Musí být vymezeno a bezpečně ohraničeno místo pro časoměřiče a časoměrné zařízení tak, aby nebyl možný volný vstup nepovolaným osobám.

6.7.2 Základní bezpečnostní předpisy

Pro vlastní závod:

- 1) zakazuje se jakékoliv upravování výstroje během jízdy minikáry, není-li to nutné pro bezpečnost jezdce. Tento zákaz platí stejně i po dobu tažení vozidla na start (poloha jezdce musí být stejná jako při závodní jízdě),
- 2) dojde-li během jízdy k havárii jezdce či dojetí jednoho jezdce druhým, je dojetý jezdec povinen uvolnit trať. Pořadatel má v případě kolize a poškození minikáry právo ji odstranit mimo trať. Na poškozené minikáře nesmí jezdec pokračovat v jízdě,
- 3) je zakázáno jakékoliv odrážení rukama či nohama během jízdy (s výjimkou odrazu při startu a po kolizi na trati - viz čl. 6.4.5.),
- 4) tažení minikáry na start se provádí tažnými vozidly. Tažná vozidla musí být v bezvadném technickém stavu, řízená zkušenými řidiči staršími 21 let. Současně s řidičem musí být v tažném vozidle přítomen pomocník sledující jezdce během tažení. Pomocník dává pokyny řidiči. Maximální povolená rychlost během tažení je 20 km/hod. Nejmenší vzdálenost minikáry od tažného vozidla je 4 metry. Výfuk tažného vozidla musí být upraven tak, aby zplodiny neohrožovaly jezdce, tažené na start,
- 5) zakazuje se odpojovat minikáru při tažení za jízdy,
- 6) zakazuje se jízda na vyseďávátku,
- 7) za deště je povolena jízda bez ochranných brýlí či štítku (povoluje SK, startér závodu),
- 8) jsou zakázány jízdy minikár, které nevyhovují technickým předpisům, stanoveným v těchto NSŘ.

6.8 Protesty

Protest může podat statutární zástupce soutěžícího do 30 minut po incidentu. Protest se podává zásadně písemně, výhradně řediteli závodu, s vkladem 400,-Kč. ŘZ neprodleně předá protest SK, který je povinen vyřešit protest bez odkladu, nejdéle však do konce závodu. Proti změřenému času nelze podat protest. Podle charakteru protestu si může přizvat k řešení protestu další činovníky závodu. Vklad se vrací v případě uznání oprávněnosti protestu. V opačném případě propadá vklad ve prospěch pořadatele.

Pokud soutěžící nesouhlasí s rozhodnutím sportovního komisaře, má možnost se odvolat do 48 hodin k povolující složce. Své rozhodnutí odvolat se však musí předat písemně sportovnímu komisaři nejpozději do 1 hodiny po předání písemného zamítnutí protestu.

Spolu s odvoláním musí poukázat poplatek za odvolání, který činí 1.000,- Kč a je poukázán povolující složce. Útržek složenky nebo její kopii přiloží k odvolání. Nedodržení těchto ustanovení znamená ztrátu práva na odvolání. V případě kladného vyřízení odvolání je vrácena jak částka 1.000,- Kč za odvolání, tak částka 400,- Kč za podání protestu. V opačném případě propadá 1.000,- Kč ve prospěch povolující složky.

Jedná-li se o protest nebo odvolání ovlivňující výsledky, je pořadatel povinen zveřejnit jen předběžné výsledky a zadržet ceny za umístění až do vyhlášení konečného rozhodnutí. Je-li však ovlivněna pouze určitá část výsledku, může být zbývající část výsledků vyhlášena a příslušné ceny předány.

Povolující složka je povinna vyřešit protest bez zbytečných odkladů i za cenu mimořádného jednání. Rozhodnutí povolující složky je konečné a není proti němu odvolání.

Pokud není statutární zástupce schopen prokázat se licenci soutěžícího (případně plnou mocí), nemá nárok podat protest.

7. Přebor, mistrovství republiky, poháry

7.1 Volné závody

Volných závodů se mohou zúčastnit všichni jezdci s platnými licencemi minikárových jezdců KM AČR pro vypsané kategorie, případně s platnou národní licenci jiného státu. V rámci volných závodů se mohou vyhlášovat oblastní přebory a poháry. Všichni účastníci závodu musí být pořadatelem uvedeni ve startovní listině.

Zvláštní ustanovení jednotlivých závodů schvaluje vedoucí OK.

7.2 Oblastní přebor

Oblastního přeboru se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají vydanou licenci příslušnou Oblastní komisí minikár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK. Závody oblastního přeboru mohou

být vypsány i jako samostatně hodnocené volné závody. Závody oblastního přeboru přiděluje a povoluje Oblastní komise minikár na základě návrhů soutěžících. Zvláštní ustanovení těchto závodů schvaluje Oblastní komise minikár.

7.3 Vrcholné závody

Mistrovství ČR a EP přiděluje KM AČR na základě Oblastní komisí schválené žádosti o pořadatelsví. Zvláštní ustanovení schvaluje předseda Sportovně technické komise.

7.3.1 Mistrovství České republiky

Závodů MČR se mohou zúčastnit jezdci, kteří mají licenci jezdce vydanou KM AČR a zahraniční závodníci s platnými národními licencemi. Výsledky jezdců se zahraniční licenci nebudou do celkového pořadí MČR započítávány.

MČR je pořádáno jako čtyřkolový seriál závodů jednotlivců, v jehož rámci je vypsána i soutěž oblastních družstev. Jednotlivá kola jsou pořádána jako jednodenní závody.

Pořadatelé jednotlivých kol předávají oficiální výsledky závodu pořadateli následujícího kola, Oblastním vedoucím a předsedovi Sportovně technické komise.

V rámci tréninku se jedou minimálně dvě tréninkové jízdy, poslední tréninková jízda je obvykle měřena a hodnoceny slalomy.

7.3.1.1 Hodnocení jednotlivců

Závodů MČR jsou organizovány systémem B.

Podmínkou klasifikace jezdce v celkovém hodnocení je jeho účast minimálně ve třech kolech MČR. Celkové pořadí MČR určuje součet umístění ze třech lepších závodů. Pokud jezdec nemá v některém kole započítatelný výsledek ve smyslu čl. 6.5.2, započítává se mu počet startujících jezdců v kategorii v závodě+1.

V případě stejného součtu rozhoduje postupně:

1. Umístění ve čtvrtém, nezapočítávaném závodě,
2. Počet lepších umístění ve vzájemných závodech,
3. Součet výsledných časů ve vzájemných závodech,
4. Umístění ve čtvrtém kole MČR.

7.3.1.2 Hodnocení družstev

Oblastní družstvo tvoří všichni zúčastnění jezdci s licenci vydanou příslušnou OK. Pro hodnocení jednotlivých kol se započítává 32, 16, 8, 4, 2, 1 bod za prvních šest míst v kategorii. Vítězem závodu družstev se stává družstvo s nejvyšším součtem bodů ze všech kategorií. V případě rovnosti rozhoduje vyšší počet lepších umístění v jednotlivých kategoriích.

Pro celkové výsledky se sečtou umístění družstev ze všech čtyř kol a celkovým vítězem se stává družstvo s nejnižším součtem umístění. V případě shody rozhoduje součet bodů, kterého jednotlivá družstva dosáhla ve všech čtyřech kolech. V případě opětné shody jsou družstva vyhlášena na stejném místě.

7.4 Poháry

7.4.1 Oblastní pohár

Každá Oblastní komise minikár je oprávněna vyhlásit Oblastní pohár. Jeho systém a způsob hodnocení musí být stanoven před zahájením sezóny a je plně v pravomoci OK.

7.4.2 Ostatní poháry

Komise minikár AČR nebo příslušná OK může v daném roce vyhlásit organizaci i dalších pohárů (např. Pohár ČR), případně se podílet s jinými národními svazy minikár na pořádání společných závodů a spoluorganizovat mezinárodní poháry.

7.5 Mezinárodní šestidenní závody

M6D je závod skládající se ze šesti etap. V rámci těchto závodů se vyhláší minimálně soutěž jednotlivců a soutěž družstev. O konkrétních podmínkách organizace M6D rozhoduje pořadatel závodu a je povinen veškeré podmínky uvést v ZU.

8. Technické předpisy

Minikáry jsou jednomístná, dvoustopá, čtyřkolová vozidla bez vlastního pohonu, pohybující se pouze silou gravitace, určená pro jízdu z kopce, na vyhrazené silnici či jiné vhodné dráze. Nesmí být používána v běžném silničním provozu.

8.1 Rám minikáry

Rám minikáry je zhotoven z libovolného materiálu dostatečné pevnosti, s podlážkou, chránící jezdce po celé délce. Rám může být nahrazen samonosným skeletem. K rámu, či skeletu je vpředu připevněn tažný hák (s pojistkou proti samovolnému odpojení) umožňující vlečení minikáry. Minimální světlost minikáry v zatíženém stavu je 15 mm.

8.2 Řízení

Konstrukce řízení je libovolná, řízena smí být jen přední náprava. Jednotlivé části řízení musí být dostatečně dimenzovány a spojovací prvky musí být zajištěny (např. samojistnou matkou, závlačkou, kontramatkou apod.). Vůle v řízení max. 20° (měřeno na volantu). Volant minikáry musí mít věnec uzavřeného tvaru, kdy jeho vnější kulatý tvar je definovaný opsanou kružnicí o minimálním rozměru 200 mm. Takový věnec je možné opatřit částečným příčným zkosením: a) ve spodní, b) horní

části věnce volantu, c) ve spodní i horní části. Kontrola takových zkosení se provádí při přímém směru kol dané minikáry. Obruč volantu z tuhého materiálu a musí být pevně spojena s volantovou tyčí. Volantová tyč musí být uložena minimálně ve dvou bodech.

8.3 Karoserie, podlaha, sedačka

Karoserie není předešlá. Pokud je použita, může být z libovolného materiálu a musí být konstruována tak, aby nemohla způsobit jezdci zranění. Všechny ostré hrany a přechody musí být obloženy pryží, či jiným měkkým a pružným materiálem, pokud nelze tyto dostatečně zaoblit. Půdorysným obrysem je míněn obdélník o stranách rovnajících se největší délce a šířce minikáry a tuto minikáru opisující. Podlaha bezpečně chrání jezdce v celém jeho profilu a je pevně spojena s rámem. Sedačka je pevně spojena s rámem. Pokud sedačka není kryta zespodu podlahou, musí být vyrobena z materiálu dostatečné pevnosti.

8.4 Kola, uložení kol, brzdy, pneumatiky

Kola libovolné konstrukce, pro pneu o maximálním průměru 450 mm v nahuštěném stavu. Hřídelka ocelová s minimálním průměrem 12 mm u kol letmo uložených (jednostranně) resp. 7 mm u oboustranně uložených. Závěs kol musí být pevně spojen s rámem nebo skeletem minikáry, u předních kol smí být otočný pouze kolem otočného svislého čepu. Brzdy libovolné konstrukce působící alespoň na kola jedné nápravy. Pro kategorii M1 je povinné použití dvouokruhového brzdového systému působící na kola obou náprav. Ovládání brzdy pedálem. Pedál brzdy nesmí v žádné poloze přesahovat přes obrys minikáry. Pneumatiky pouze sériové výroby bez dodatečných úprav. Používání tekutých řetězů a podobných směsí k mazání pneumatik a mytí pneumatik není dodatečná úprava pneumatiky. Pneumatika je považována za ojetou v případě, že se na gumě během začátku objevidovat nástín rýhování kordu. Na takovéto pneumatice nepřipustí TK jezdce do daného závodu případně do dané jízdy.

8.5 Hmotnosti, rozměry, ložiska

Maximální celková hmotnost minikáry spolu s jezdce a kompletní výstrojí:

M 1	.....	max. 90 kg	M 4	.....	max. 160 kg
M 2	.....	max. 120 kg	M 5	.....	max. 170 kg
M 3	.....	max. 150 kg			

Pro kategorii M1 a M2 je stanovena maximální hmotnost minikáry bez jezdce na 50 kg.

Minimální rozchod minikár všech kategorií činí 600 mm. Minimální rozvor minikár všech kategorií činí 900 mm. Rozchod i rozvor se měří v ose pneumatiky v místě styku s vozovkou. Všechny údaje jsou měřeny v nezátíženém stavu minikáry. Maximální celková délka minikáry bez tažného oka (zařízení pro připojení k výtahovému lanu) činí 2 500 mm, max. celková šířka 1000 mm (včetně karoserie).

8.6 Zákazy

Na minikáře jsou zakázány následující technické prvky:

- všechny druhy pérování a odpružení mezi koly a rámem, stejně tak mezi sedačkou a rámem,
- centrální rozvod mazání, včetně všech provedení, která zajišťují stálý přísun oleje, či jiného maziva, za jízdy,
- jakýkoliv druh pohonu vč. gumového, setrvačnickového, či jiného způsobu, který uděluje vozidlu jinou energii, než gravitační.

8.7 Všeobecně

1. Před jednotlivými koly musí být připevněno zařízení, bezpečně zabraňující zaklínění bójky mezi kolo a rám, či kapotáž minikáry. Zábрана proti zaklínění bójky musí být dostatečně dimenzována proti deformaci při nárazu bójky a současně nesmí tvořit nebezpečí úrazu.
2. Dovažovací zátěže musí být pevně spojeny s rámem nebo skeletem minikáry. V průběhu závodu může jezdec libovolně upravovat celkovou hmotnost do maximální hranice.
3. Startovní číslo je umístěno vpředu a vzadu na oválném podkladu bílé barvy o rozměrech min. 150 x 200 mm. Startovní čísla musí být umístěna v ose minikáry. Nedovoluje-li konstrukce minikáry umístění předních startovních čísel v podélné ose karoserie, pak musí být umístěna před osou předních kol po obou stranách karoserie tak, aby byla bezpečně čitelná z pohledu startéra, brankových rozhodčích a časoměřiče. Zadní startovní číslo musí být na rovné tabulce umístěné ve svislé poloze, přední startovní číslo bez zlomů může mít plynulé zakřivení a libovolný sklon. Startovní číslo musí být napsané čitelným, svislým písmem - číslice černé barvy musí být min. 100 mm vysoké, šířka číslice 40 mm (kromě číslice 1), tloušťka čáry písma 10 mm. Čitelnost čísla nesmí být narušena konstrukcí minikáry, na tabulce nesmějí být žádné nálepky apod.

9. Závěrečná ustanovení

Tyto NSŘ jsou závazné pro všechny pořadatele, činovníky, rozhodčí, jezdce, soutěžící i členy jejich doprovodu, na všech závodech v ČR a při souvisejících činnostech.

Tyto NSŘ jsou platné až do vydání nových NSŘ. Současně se ruší platnost předchozích NSŘ a jejich dodatků.

Pro řešení záležitostí v NSŘ neuvedených platí všeobecně závazné právní předpisy. Některé pasáže mohou být upřesněny Ročenkou minikárového sportu AČR pro příslušný rok.

Všechny návrhy, připomínky a stížnosti na změny NSŘ, ročenky, případně další písemnosti musí být zaslány písemně, nebo v elektronické podobě k rukám Předsedy sportovně technické komise KM AČR a jednotlivým členům řídicího výboru KM AČR nejpozději do 15. října běžného roku. Na později zasláné materiály nebude při zpracování brán zřetel.

Závažné změny NSŘ, které nesnesou odkladu (např. změny v technických předpisech, zvyšující bezpečnost jezdců a spolehlivost strojů apod.), mohou být vydány Řídicím výborem KM AČR jako Závazný pokyn k platným NSŘ, s uvedením termínu jeho platnosti. Takovýto pokyn musí být jednomyslně odsouhlasen všemi členy řídicího výboru, mít vždy písemnou formu a musí s ním být seznámeni všichni Oblastní vedoucí a zástupce Asociace jezdců, kteří jsou povinni s tímto rozhodnutím seznámit soutěžící. Kvalifikovaná většina Komise minikár v počtu 8 hlasů může tento pokyn zrušit do 30 ti dní od vydání závazného pokynu. Pod pojmem „minikára, jezdec minikár, závod minikár atd...“ se ve všech kapitolách vždy rozumí minikára, jezdec minikár, závod minikár atd ...“ pro disciplínu slalom.

10. Přílohy

I. Seznam zakázaných látek

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu.

Prostřednictvím České charty proti dopingu se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy, dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají.

Zakázané skupiny látek a metody dopingu:

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

<http://www.antidoping.cz/>

<http://www.antidoping.cz/cs/seznam-zakazanych-latek-a-metod-dopingu>

<http://www.antidoping.cz/cs/smernice-pro-kontrolu-a-postih-dopingu-ve-sportu-v-ceske-republice>

Podle Směrnice pro kontrolu a postih dopingu, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnici řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

Rovněž tak jsou sportovci povinni se řídit Mezinárodními řády FIA, příloha L, odd. II, kap. 4 - Antidoping event. v průběhu roku vydanými dodatky.

III. Zvláštní ustanovení závodu minikár



KOMISE MINIKÁR AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ZÁVODU MINIKÁR

Vyhlašovatel:

Název závodu:

Závod je zapsán ve sportovním kalendáři pod číslem:

1. NÁZEV A ADRESA pořádající organizace PSČ		
2. ŘEDITELSTVÍ ZÁVODU - ředitel závodu - zástupce ředitele - tajemník - hospodář - vedoucí tratě		
3. DELEGOVANÍ ROZHODČÍ - sportovní komisař - technický komisař - zpracování výsledků, časomíra - brankoví rozhodčí		
4. ZÁVOD JE VYPSÁN PRO KATEGORIE:		
5. DATUM KONÁNÍ: MÍSTO KONÁNÍ:		
6. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU - prezence rozhodčích - prezence jezdců - technická přejímka - uzavírka tratě - rozprava jezdců a rozhodčích - zahájení tréninkových jízd - zahájení závodních jízd - vyhlášení výsledků - otevření tratě	MÍSTO	ČAS
7. SYSTÉM JÍZD A HODNOCENÍ JEDNOTLIVCŮ – DRUŽSTEV		
8. POŘADÍ STARTUJÍCÍCH KATEGORIÍ:		

9. CHARAKTERISTIKA TRATĚ:		
délka:		minimální šířka:
počet zatáček L:	P:	spád tratě:
10. VKLAD DO ZÁVODU:		
11. POJIŠTĚNÍ ZÁVODU:		
12. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ:		
13. PŘIHLÁŠKY A VEŠKEROU KORESPONDENCI ZASÍLEJTE NA ADRESU:		
14. TERMÍN UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK:		

Závod je pořádán v souladu s Národními sportovními řády pro řízení minikárového sportu v ČR a dodatků, uvedených v Ročence KM AČR. Jeho pořádání bylo schváleno Komisí minikár AČR.

V dne

.....
tajemník závodu

.....
ředitel závodu

POŘÁDÁNÍ ZÁVODU BYLO SCHVÁLENO:		
KÝM	KDY	RAZÍTKO A PODPIS
Pořadající organizací		
Oblastní komisí minikár		
Sportovní komisí minikár AČR		

IV. Formulář žádosti o pořádání vrcholného závodu



SVAZ MINIKÁR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

**Žádost
o pořádání vrcholového závodu**

pro rok

Pořadatel:

Registrovaný v:

Adresa:

PSČ:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Jméno a příjmení zodpovědné osoby:

Adresa:

Tel.:

Mobil:

Fax:

E-mail:

Druh závodu: MČR PČR FP ČRaSR EP M6D

Termín:

Náhradní termín:

Místo pořádání:

Poznámka:

V

Dne:

Podpis ředitele:

Vyjádření Oblastní komise SM AČR:

Razítko a podpis OK SM AČR

V. Přihláška k závodů minikár



PŘIHLÁŠKA NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL:				
NÁZEV ZÁVODU:		DATUM POŘÁDÁNÍ:		
ZÁVOD JE ZAŘAZEN V ROČENCE SM AČR POD ČÍSLEM:				
SOUTĚŽÍČÍ:				
Jméno a adresa zástupce soutěžícího, zodpovědného za přihlášku.				Telefon
PŘIHLAŠUJE NA VÝŠE UVEDENÝ ZÁVOD MINIKÁR TYTO JEZDCE:				
Kategorie	St. číslo	Jméno a příjmení jezdce	Rok narození	Číslo licence
DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍČÍHO POŘADATELI:				
.....				
RAZÍTKO A PODPPIS SOUTĚŽÍČÍHO				

POTVRZENÍ PŘIHLÁŠKY NA ZÁVOD MINIKÁR

POŘADATEL

POTVRZUJE PŘIHLÁŠKU JEZDCŮM ST. Č.

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NA ZÁVOD MINIKÁR ČÍSLO KONANÝ DNE V

DALŠÍ SDĚLENÍ SOUTĚŽÍČÍMU:

V DNE

.....
RAZÍTKO A PODPPIS POŘADATELE

VI. Formulář na podávání protestu při závodech minikár



Formulář na podání protestu

1) Název soutěžího, který protest podává
2) Jméno statutárního zástupce soutěžího
3) Datum a hodina podání protestu
4) Důvod protestu <p style="text-align: right;">..... Podpis statutárního zástupce soutěžího</p>
5) Potvrzení o převzetí vkladu 400,- Kč Datum a Hodina: <p style="text-align: right;">Podpis ředitele závodu</p>
6) Vyjádření komise Podpisy Ředitel závodu Sportovní komisař Technický komisař
7) Potvrzení vrácení vkladu Datum a Hodina: <p style="text-align: right;">Podpis příjemce</p>

VII. Žádost o vystavení jednorázové licence



Žádost o vystavení jednorázové licence jezdce minikár

Jméno:	Příjmení:	Datum narození:
Adresa:	PSC:	
Telefon:	E-mail:	
<ol style="list-style-type: none">1. Potvrzuji tímto, že souhlasím, aby pořadatel jako správce osobních údajů dle zák. č. 101/2000 Sb. shromažďoval a zpracovával mé osobní údaje (jméno, adresa, datum narození, telefonní čísla), které jsem mu vyplněním této žádosti dobrovolně postoupil. Tyto údaje mohou být použity pouze v rámci sportovně technické problematiky Ročenky a NSŘ a nesmí být předány neoprávněným osobám.2. Prohlašuji, že mi lékař nezakázal žádné aktivity týkající se minikářového sportu a že nemám v současné době psychické ani fyzické problémy, které by mi bránily závod absolvovat. Neužívám žádné zakázané návykové látky ani léky.3. Zavazuji se dodržovat Národní sportovní řády a Zvláštní ustanovení závodu a prohlašuji, že mám uzavřené osobní úrazové pojištění.4. Souhlasím, aby v případě zranění podal zdravotnický personál informace týkající se mého zdravotního stavu řediteli závodu.5. Prohlašuji, že jsem seznámen se Zvláštním ustanovením závodu minikár a s Národními sportovními řády SM AČR.		
V dne		
Podpis žadatele, nebo zákonného zástupce u žadatele mladšího 18 ti let		
Startovní číslo:	Kategorie:	
Vydal: Jméno SK:	Číslo licence rozhodčího:	Dne:
Podpis:		

Žádost se zpracovává v jednom originále.
Sportovní komisař předá potvrzenou žádost řediteli závodu.
Jednorázová licence má platnost pouze pro jeden závod.